



INTRODUZIONE *

La Cina sta rapidamente diventando una meta turistica fortemente ambita e, in tutto il paese, in questa fase, si sta promuovendo la costruzione di nuovi aeroporti e terminal internazionali per migliorare comunicazioni e commercio. Attualmente sono oltre 40 i nuovi aeroporti in varie fasi di costruzione distribuiti sul territorio cinese e quando alcuni di essi saranno completati la Cina avrà la possibilità di competere con gli altri grandi hub in Asia.

Tianjin è una municipalità autonoma come Beijing, Shanghai e Chongqing ed è, per importanza, la terza città della Cina. È situata sul 39° parallelo (la latitudine di Cagliari), a 90 km a sud-ovest di Beijing. Nella seconda metà dell'Ottocento (1858), Tianjin fu un centro di insediamento di europei a seguito di alcuni trattati stipulati dai Cinesi con l'Inghilterra e la Francia. Con l'occupazione, nel 1860, da parte di truppe francesi e inglesi, si sviluppò la parte europea della città, a sud della vecchia città. Nacque così una metropoli europea al fianco di quella tipicamente cinese, di conseguenza Tianjin presenta tutt'oggi un misto di stili architettonici. L'Italia ottenne qui, nel 1902, una zona come Concessione.

Attualmente la città ricopre un ruolo molto importante sotto il profilo commerciale e industriale: industrie tessili (secondo posto, a livello nazionale, dopo Shanghai), industria meccanica e degli oggetti di precisione, produzione del sale e delle sigarette, fabbricazione di tappeti, estrazione del petrolio (pozzi di Dagang). Inoltre Tianjin attualmente è anche un importante centro di studi universitari con diversi atenei.

AWR - Architecture Workshop in Rome propone la progettazione di un nuovo terminal aereo che possa ampliare la capacità di accoglienza del vecchio aeroporto. Il processo progettuale dovrà osservare soprattutto gli aspetti climatici ed ambientali dell'area per approfondire i temi relativi alla sostenibilità e alla riduzione dell'impatto ambientale di tali opere.



INQUADRAMENTO *

Nell'ambito del secondo progetto di collaborazione tra lo stato Cinese e quello di Singapore, nel 2007 il primo ministro Goh Chok Tong e il premier cinese Wen Jiabao, hanno stipulato un accordo con il quale sostenere lo sviluppo congiunto "Sino-Singapore Tianjin Eco-City". L'accordo quadro è stato raggiunto sullo sfondo di una rapida urbanizzazione e una crescente attenzione mondiale sull'importanza di attuare strategie di crescita sostenibile. Lo storico patto tra i due stati è il secondo dopo il Suzhou Industrial Park.

La visione del progetto "Tianjin Eco-City" è quella di essere "una città fiorente che sia socialmente armoniosa, ecologica ed efficiente dal punto di vista delle risorse - un modello di sviluppo sostenibile". Questa idea si basa sui concetti delle "Tre Armonie" e delle "Tre abilità".

Le "Tre Armonie" fanno riferimento a:

- Le persone che vivono in armonia con le altre persone, vale a dire l'armonia sociale.
- Le persone che vivono in armonia con le attività economiche, cioè la vitalità economica.
- Le persone che vivono in armonia con l'ambiente, vale a dire la sostenibilità ambientale.

Le "Tre Abilità" fanno riferiimento all'essenza della Eco-City:

- Praticabile** le tecnologie adottate nella Eco-City devono essere accessibili e commercialmente valide.
- Replicabile** i principi ed i modelli della Eco-City potrebbero essere applicati ad altre città in Cina o in altri paesi.
- Scalabile** i principi ed i modelli della Eco-City potrebbero essere adattati ad un altro progetto per uno sviluppo ad una scala diversa.

Queste indicazioni dovrebbero essere rese formalmente e restituite nello sviluppo del progetto del terminal. Si consiglia l'uso di schemi e schizzi per chiarire come queste suggestioni siano state utili a definire il progetto finale.





PROPOSTA *

Il sito per l'Eco-city si trova a 40 km dal centro della città di Tianjin e 150 km dal centro di Pechino, situato all'interno del Tianjin Binhai New Area - una delle regioni più rapidamente in crescita in Cina. Tianjin Binhai New Area è a sua volta all'interno della regione di Bohai Bay (che copre Pechino, Tianjin e parte della provincia di Hebei), che è stata identificata come il motore del prossimo sviluppo cinese, dopo il Pearl River Delta e lo Yangtze River Delta.

Tianjin Eco-City ha una superficie totale di 30 kmq. Quando sarà completata intorno al 2020, avrà una popolazione di 350.000 abitanti. Il completamento dello start-up zone è previsto entro la fine del 2013.

Prima dello sviluppo della Eco-City, il sito comprendeva principalmente saline, terra arida e bacini idrici inquinati, tra cui 2,6 kmq di acque di scarico stagnanti di grandi dimensioni.

In questo panorama si inserisce la proposta per la progettazione del nuovo terminal aeroportuale internazionale che dovrà soddisfare le richieste di accoglienza per il nuovo traffico che si svilupperà una volta completato il masterplan originale. L'obiettivo è quello di progettare il terminal in coerenza con le mappe e le indicazioni fornite, seguendo le richieste di seguito elencate:

- Masterplan generale dell'area del terminal con schema concettuale delle piste di rullaggio e dello spazio di volo aeroportuale (disponibile nell'area download materiale esemplificativo).
- Disegno Concettuale del terminal.
- Particolare attenzione alle facciate principali tramite viste prospettiche e bidimensionali (lato ingresso e lato gates).
- Scorci e viste interne per la divisione e la modellazione degli spazi vitali del complesso



L'AREA DI PROGETTO *

Il nuovo terminal sorgerà sul sito occupato attualmente dal Tianjin Tanggu Airport, un piccolo aeroporto costiero. La superficie complessiva dell'area di progetto è di circa 6,5 milioni di mq.

All'interno di quest'area il progettista avrà la più completa libertà di definire il progetto del terminal, che dovrà coprire un'area non superiore ai 2 milioni di mq.

I restanti 4,5 milioni di mq dovranno essere redistribuiti e destinati alle coltivazioni e alle saline presenti nell'area.

Il terminal dovrà rispettare le seguenti caratteristiche base:

- 20 gates
- 4 piste atterraggio/decollo 16C/34C dim. 3.600 m x 45 m
- Area parcheggio con 2000 posti coperti e 5000 scoperti.
- Area commerciale


Non sono previsti limiti volumetrici.

L'aeroporto dovrà essere raggiungibile dalla strada esistente a nord-est dell'area di progetto.



 Area di Progetto 6,5 milioni mq

 Superficie utile massima per il terminal 2 milioni mq

 Superficie da destinare alle coltivazioni 4,5 milioni mq.



CRITERI DI AMMISSIONE *

La partecipazione al concorso è aperta agli architetti, agli ingegneri e agli studenti da ogni parte del mondo. È ammessa la partecipazione individuale o in team. I team potranno essere formati da non più di 5 partecipanti. I partecipanti potranno provenire da aree disciplinari eterogenee.

I team potranno avere componenti di diverse nazionalità; nel caso di team di studenti non sussiste nessun obbligo di frequenza dello stesso centro di studi.

La quota di iscrizione si intende per team e non per singolo componente dello stesso. Ogni team o partecipante individuale potrà presentare una sola proposta progettuale corrispondente alla somma versata. La presentazione di più proposte progettuali sarà ammessa solo in seguito al pagamento di ulteriori quote di iscrizione.

I progetti inviati sono da considerarsi prodotti dall'autore/i che effettua/no la registrazione al sito e partecipa/no al concorso. Ogni violazione dei diritti di copyright sarà punita con l'immediata squalifica escludendo ogni risarcimento della quota di iscrizione.

Partecipando al concorso, gli utenti accettano e confermano la presa visione delle Regole Generali ("GENERAL RULES") e dei Termini d'Uso ("TERMS OF USE") del Sito web www.awrcompetitions.com.

Le opere giunte fuori tempo massimo non saranno prese in considerazione.

I premi in denaro sono da considerarsi al lordo delle commissioni imposte dai diversi sistemi di pagamento e delle tasse imposte dai vari paesi.

È vietata la partecipazione al concorso a persone e/o professionisti aventi rapporti professionali in atto con membri della giuria. Inoltre, è vietata la partecipazione ai singoli che abbiano rapporti di parentela fino al terzo grado con i membri della giuria.

La partecipazione al concorso implica la completa accettazione del presente regolamento, e la concessione ad AWR - Architecture Workshop in Rome, dei diritti di riproduzione del materiale premiato e/o ammesso, fatto salvo il dovere da parte dell'Associazione organizzatrice di specificarne l'/gli autore/i.



PREMI *

Primo	Premio	1500 €
Secondo	Premio	1000 €
Terzo	Premio	500 €

+ cinque menzioni speciali.

Ogni progetto premiato sarà pubblicato su diverse riviste scientifiche specializzate e su numerosi blog e siti online di architettura, nazionali ed internazionali. I progetti vincitori e menzionati verranno pubblicati sul Sito web www.awrcompetitions.com e sul Blog ufficiale di AWR - Architecture Workshop in Rome.

I premi si intendono per team, sia che la partecipazione sia individuale o collettiva. Per tutte le altre indicazioni sui premi visitare le Regole Generali ("General Rules") e i Termini d'Uso ("Terms of Use") del sito www.awrcompetitions.com

CALENDARIO **

Ottobre	25, 2012	Apertura RegISTRAZIONI Speciali Apertura periodo presentazione domande
Dicembre	20, 2012	Chiusura RegISTRAZIONI Speciali
Dicembre	21, 2012	Apertura RegISTRAZIONI Normali
Gennaio	15, 2013	Chiusura RegISTRAZIONI Normali
Gennaio	16, 2013	Apertura RegISTRAZIONI Conclusivo
Febbraio	15, 2013	Chiusura RegISTRAZIONI Conclusivo
Febbraio	16, 2013	Pubblicazione FAQ
Febbraio	28, 2013	Deadline per la consegna dei progetti
Marzo	10, 2013	Riunione della giuria - Apertura periodo valutazione
Aprile	30, 2013	Proclamazione Vincitori





QUOTE DI PARTECIPAZIONE *

Tutti i progetti presentati dovranno risultare registrati nel periodo tra il 25 Ottobre 2012 e il 15 Febbraio 2013. I progetti tutti dovranno essere consegnati entro e non oltre il 28 Febbraio 2013.

Retrazione Speciale	Ottobre 25, 2012 - Dicembre 20, 2012	€ 50
Registrazione Normale	Dicembre 21, 2012 - Gennaio 15, 2013	€ 75
Registrazione Conclusiva	Gennaio 16, 2013 - Febbraio 15, 2013	€ 100

Quote si intendono per team sia per i team collettivi che per quelli individuali. Le quote non saranno in nessun caso rimborsate una volta effettuato il pagamento. Per le eccezioni a questa norma consultare le Regole Generali ("General Rules") e i Termini d'Uso ("Terms of Use") del Sito web www.awrcompetitions.com





GIURIA *

COMING SOON



REGISTRAZIONE *

L'utente deve essere correttamente registrato al Sito www.awrcompetitions.com per prendere parte al concorso. Una volta completati con successo i procedimenti di registrazione e il pagamento, l'utente riceverà per email una notifica da parte di AWR con la conferma dell'avvenuta iscrizione. All'interno della email di conferma l'utente riceverà un codice di partecipazione che sarà l'unico metodo identificativo durante la fase di valutazione. Un ulteriore test per la conferma del corretto pagamento avverrà tramite la email di conferma di Paypal.

Il pagamento della quota di iscrizione dovrà avvenire esclusivamente attraverso il Sito web awrcompetitions.com adottando uno dei metodi di pagamento disponibili in accordo con i termini stabiliti.

Una volta completata la fase di registrazione la quota di iscrizione non sarà in alcun modo rimborsabile; le sole eccezioni sono descritte nella sezione Termini d'Uso ("TERMS OF USE") del Sito web. Attraverso la registrazione al concorso in esame l'utente accetta e conferma la presa visione delle Regole Generali ("GENERAL RULES") e dei TERMINI D'USO ("TERMS OF USE") del Sito web www.awrcompetitions.com.

METODI DI PAGAMENTO **

I metodi di pagamento accettati sono i seguenti:

PayPal e Carta di Credito

PayPal è il metodo più semplice e sicuro per pagare online senza condividere il numero della tua carta di credito. Non ci sono tempi tecnici per l'espletamento del trasferimento di denaro. Tramite email la registrazione sarà confermata e sarà inviato il codice di partecipazione. Con questo metodo di pagamento non sono applicate commissioni di alcun tipo.

Bank Transfer

Se si desidera pagare tramite bonifico bancario si prega di contattarci all'indirizzo registration@awrcompetitions.com. La quota di iscrizione corrispondente al periodo specifico dovrà essere accreditata presso l'account comunicato tramite email dallo staff di AWR. Le commissioni bancarie saranno coperte dal partecipante.

Quota partecipativa + Commissione Bancaria = Quota da versare

Se non si riceve il codice di partecipazione immediatamente dopo il pagamento contattare lo staff di AWR a registration@awrcompetitions.com.

REQUISITI E CONSEGNA DEGLI ELABORATI ***

Tutti gli elaborati dovranno essere consegnati entro e non oltre il 28 Febbraio 2013 (23:59 GMT +1) al seguente indirizzo email: registration@awrcompetitions.com

Ogni partecipante dovrà inviare i seguenti materiali:

- Una (1) tavola formato 100 cm x 60 cm ORIZZONTALE che contenga il progetto (max. 5 MB) in PDF
- Il modulo ufficiale del concorso che contenga le informazioni personali dei partecipanti (scaricabile nella sezione download del concorso sul sito www.awrcompetitions.com).

Una chiara e concisa spiegazione del progetto che dovrebbe essere identificata con tre parole chiave che raccolgano i criteri e le problematiche più rilevanti sollevate dal bando di concorso. Il partecipante è incoraggiato a dare un nome al proprio progetto.

La risoluzione delle tavole deve essere di 150 dpi, formato grafico RGB e salvate come PDF files. L'angolo in basso a destra della tavola dovrà contenere il codice di registrazione del concorso.

I materiali richiesti dovranno essere inseriti in una cartella compressa (Zip, Rar...) rinominata con il codice di partecipazione inviato da AWR una volta ricevuta la conferma del pagamento della quota di iscrizione.

esempio: 14arc-u-405.zip

Le tavole non devono contenere nessun segno di riconoscimento, questo causerà l'immediata squalifica dalla competizione. Ogni partecipante non dovrà mostrare o pubblicare le immagini in qualsiasi forma o in qualsiasi forum/portale/sito web fino al completamento del concorso e la proclamazione dei vincitori. Qualsiasi violazione di questa norma comporterà la squalifica immediata dal concorso.

La lingua ufficiale del concorso è l'inglese. Ogni altro testo scritto in una lingua diversa verrà ignorato. Materiali, progetti e qualsiasi altra comunicazione consegnati oltre la scadenza del 28 Febbraio 2013 (23:59 GMT +1) non verranno presi in considerazione ai fini della valutazione.

I PARTECIPANTI CHE NON RISPETTERANNO TUTTI I REQUISITI DEL BANDO, E LE INDICAZIONI PER L'INVIO DEL MATERIALE, VERRANNO IMMEDIATAMENTE SOTTOPOSTI A SQUALIFICA.

CRITERI DI GIUDIZIO *

I progetti partecipanti al concorso verranno valutati dalla commissione giudicante secondo i seguenti criteri:

Qualità architettonica: verrà valutata la capacità di interpretare le complessità proposte dal bando di concorso rimarcate dal particolare background sociale, urbano e culturale di Tianjin. Le soluzioni proposte saranno valutate secondo la qualità del progetto, l'efficienza e la qualità sociale.

Qualità ambientale: verrà valutata la capacità di invertire il corrente modello basato sul "consumo". Verrà inoltre presa in considerazione la capacità di utilizzare ed interpretare le differenti soluzioni bioclimatiche, incoraggiando l'uso di tecnologie e/o tecniche innovative o addirittura visionarie. L'obiettivo è quello di promuovere la cultura della sostenibilità, incoraggiando lo sviluppo di tecnologie e gli interventi di qualità a livello ambientale ed architettonico.



La giuria si riserva il diritto di escludere dalla fase di valutazione i progetti che non soddisfano e rispettano i criteri menzionati nel bando di concorso. La decisione della giuria è insindacabile, inappellabile e sovrana al fine di determinare i progetti vincitori secondo i metodi di valutazione stabiliti dalla stessa.

Lo staff di AWR e la giuria si riservano il diritto di non assegnare i premi nel caso in cui i progetti esaminati non risultino avere i requisiti qualitativi necessari. Altresì lo staff di AWR e la giuria si riservano il diritto di redistribuire i premi in denaro secondo termini diversi da quelli del presente bando in caso di progetti parimerito e/o di pari livello.

NOTE *

Tutto il materiale registrato al concorso diventerà proprietà di AWR. AWR, pertanto, avrà diritto di utilizzare il suddetto materiale per pubblicazioni e opere di promozione per il concorso in esame o concorsi futuri. Registrando qualsiasi materiale, AWR sarà automaticamente autorizzata a pubblicare il suddetto materiale per la pubblicazione di progetti inerenti al concorso in esame in formato cartaceo o digitale facendo sempre riferimento al/agli autore/i. AWR si riserva di modificare le informazioni contenute nei file digitali per motivi legati ai formati di stampa e/o promozione per le varie pubblicazioni.

Lo Staff di AWR si riserva il diritto di cambiare date, scadenze, requisiti, regolamenti e contenuto della competizione presa in esame. I cambiamenti saranno effettivi dalla data di pubblicazione sul Sito. I partecipanti tutti saranno informati via mail.

Lo Staff di AWR non si assume alcuna responsabilità per la corretta consegna delle mail ai partecipanti.

Nessun ente pubblico o privato ha incoraggiato o sostenuto economicamente AWR - Architecture Workshop in Rome, che rimane una organizzazione libera e indipendente.

Nessuno dei media partner o partner, degli Enti e delle Istituzioni Patrocinanti, ha interessi economici nel promuovere questo concorso.

Iscrivendosi al Sito web www.awrcompetitions.com e partecipando ad un concorso promosso da AWR l'utente accetta le "Regole Generali" e i "Termini d'Uso" del Sito web www.awrcompetitions.com

AWR - Architecture Workshop in Rome non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi problema di accesso, impedimento, disfunzione o difficoltà riguardante gli strumenti tecnici, il computer, la linea telefonica, la trasmissione e la connessione, il collegamento Internet che possa impedire ad un concorrente di partecipare al concorso, per cause da Essa indipendenti.

LA PARTECIPAZIONE AL CONCORSO IMPLICA LA COMPLETA PRESA VISIONE E ADESIONE AL PRESENTE REGOLAMENTO.



FAQ **

Le FAQ riguardanti il concorso possono essere presentate dal primo giorno fino alla data specificata del calendario del concorso. I partecipanti sono invitati a presentare i loro dubbi e domande. Lo staff di AWR risponderà nel più breve tempo possibile.

Le domande relative al concorso potranno essere inviate tramite i social network (Facebook fanpage) o contattando AWR all'indirizzo info@awrcompetitions.com.

Le adesioni ai social network possono essere effettuate tramite i link sul Sito web www.awrcompetitions.com.

Step 1 comincia la registrazione al sito www.awrcompetitions.com



Step 3 compila i campi richiesti del modulo di iscrizione



Step 5 Clicca sull'immagine della competizione a cui vuoi partecipare



Step 2 scegli e inserisci username e password



Step 4



Step 6 per procedere al pagamento clicca su Payment



CON IL PATROCINIO DI *



MEDIA **



RINGRAZIAMENTI ***

Tutti i membri della giuria, DaveLab, UNIFE - Facoltà di Architettura, Università di Ferrara.

© 2010-2013 AWR - Architecture Workshop in Rome ®. Tutti i diritti riservati.