



**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**  
AGENZIA PROVINCIALE PER GLI APPALTI E CONTRATTI

---

**Servizio Appalti**

**Ufficio Gestione Gare**

☒ Via Dogana, 8 – 38122 Trento

☎ 0461.496444 – ☒ 0461.496422

[serv.appalti@pec.provincia.tn.it](mailto:serv.appalti@pec.provincia.tn.it)

**Trento, - 3 MAG. 2012**

**Prot. n. S171/2012/253447 /3.5/612-11**

**BANDO DI CONCORSO**

**CONCORSO DI IDEE  
PER LA LINEA FERROVIARIA TIONE – TRENTO  
(linea Azzurra).  
COLLEGAMENTO GIUDICARIE - ALTOGARDA -  
VALLAGARINA – TRENTO**

**Codice CUP C51D10000040000**

**Codice CIG 4094566EBD**

# **Indice**

## **1. Presentazione del Concorso**

- 1.1 - Oggetto del concorso
- 1.2 - Ambito di intervento
- 1.3 - Obiettivi
- 1.4 - Ente banditore
- 1.5 - Responsabile del Procedimento e Segreteria del concorso

## **2. Condizioni del concorso**

- 2.1 - Tipo di concorso
- 2.2 - Lingua del concorso e sistema delle misure
- 2.3 - Condizioni di partecipazione
- 2.4 - Cause di inammissibilità e di incompatibilità
- 2.5 - Elaborati a disposizione
- 2.6 - Giurie
- 2.7 - Calendario

## **3. Preselezione**

- 3.1 - Documentazione amministrativa e Dossier richiesti
- 3.2 - Consegna della candidatura
- 3.3 - Procedura e criteri di valutazione

## **4. Concorso di Idee**

- 4.1 - Colloquio e sopralluogo
- 4.2 - Chiarimenti
- 4.3 - Elaborati richiesti
- 4.4 - Consegna del progetto
- 4.5 - Procedure e criteri di valutazione
- 4.6 - Premi, rimborsi e affidamenti successivi

## **5. Indicazioni varie**

- 5.1 - Proprietà degli elaborati e diritto di esposizione e pubblicazione
- 5.2 - Mostra e pubblicazione dei progetti
- 5.3 - Previsioni ulteriori
- 5.4 - Restituzione dei progetti

# 1. Presentazione del Concorso

## 1.1 Oggetto del concorso

La PAT indice un Concorso di idee, di tipo ristretto, articolato in unico grado (in forma anonima), preceduto da una preselezione (in forma palese), secondo le modalità di seguito indicate.

Il **concorso di idee**, indetto ai sensi dell'art. 108 del Decreto Legislativo 163 del 16 aprile 2006 e s.m. i - Codice dei Contratti Pubblici relativi a Lavori, Servizi e Forniture, è intitolato: **"LINEA FERROVIARIA TIONE - TRENTO (linea Azzurra) COLLEGAMENTO GIUDICARIE - ALTOGARDA - VALLAGARINA - TRENTO"**.

Il concorso intende verificare ipotesi realizzative per una "rete ferroviaria diffusa" a servizio del territorio della Provincia Autonoma di Trento. In particolare con questo primo concorso, si richiede la progettazione del collegamento tra Rovereto-Mori e Tione. Il tracciato valutato negli studi preliminari, parte dall'abitato di Rovereto, si stacca ed attraversa l'Adige con un tratto molto breve all'aperto. Prosegue, entrando in galleria nei pressi della galleria Adige-Garda fino alla prima fermata nella zona di Arco. Da qui risale verso la zona di Ponte Arche per poi proseguire fino all'abitato di Tione.

Questa ipotesi vuole dare una risposta alla necessità di fornire delle opportunità di mobilità alternativa al trasporto su gomma. La prospettiva di coniugare un efficiente ed efficace diffusione territoriale della residenzialità, alla sostenibilità ambientale e paesaggistica della mobilità, vede, nella realizzazione di nuovi sistemi rapidi di comunicazione, una risposta premiante sul lungo periodo.

## 1.2 Ambito di intervento

Il concorso di idee intende verificare l'ipotesi di realizzare una "rete ferroviaria diffusa" a servizio del territorio della Provincia Autonoma di Trento ed in particolare di quella parte di Trentino che comprende le valli Giudicarie, l'Alto Garda e la Val Lagarina.

Questa ipotesi intende dare una risposta alla necessità di fornire delle opportunità di mobilità alternativa al trasporto su gomma. La prospettiva di coniugare un efficiente ed efficace diffusione territoriale della residenzialità, alla sostenibilità ambientale e paesaggistica della mobilità, prevedendo, quindi la riorganizzazione del Trasporto pubblico Locale e l'eliminazione di servizi non più necessari.

## 1.3 Obiettivi

I principali obiettivi che ci si pone sono i seguenti:

- fornire un'alternativa sostitutiva al trasporto su gomma per la mobilità delle persone, per i collegamenti centro/periferia di tipo intervallivo.
- realizzare nuovi canali di trasporto su rotaia per prodotti di nicchia o approvvigionamenti che non necessitano di treni merci di alta portata.
- garantire i collegamenti con le principali località turistiche in modo da ridurre sensibilmente i flussi di traffico, offrendo collegamenti rapidi.

Il percorso ipotizzato a livello di studio di fattibilità è situato prevalentemente in galleria naturale, riducendo al minimo la realizzazione di tratte all'aperto, per limitare il più possibile gli impatti diretti dell'opera. Altresì sono limitati i punti di fermata e stazione, per garantire rapidità negli spostamenti, tramite l'individuazione di punti nodali di valle sui quali garantire l'attestamento della mobilità locale valliva.

Su questa soluzione si erano anche fatte inizialmente delle valutazioni diverse per verificare l'ipotesi di collegamento su Sarca piuttosto che direttamente su Trento. Queste sono state poi scartate per un duplice ordine tecnico-ambientale e di numero di utenti potenziali.

Nel progetto dovranno quindi essere considerati modelli di esercizio per la tratta presa in considerazione e che consentano di ottenere anche dei risparmi di scala fra i vari sistemi di esercizio già presenti anche con modifiche tecniche al tracciato ma che mantengano adeguati i tempi di percorrenza, trovando un equilibrio tra questi ultimi e il numero di stazioni.

## 1.4 Ente banditore

Provincia Autonoma di Trento  
Piazza Dante, 15  
38122 - Trento

## 1.5 Responsabile del Procedimento e Segreteria del concorso

Responsabile del Procedimento ex L.p. 23/92:  
dott. Paolo Fontana, Direttore dell'Ufficio Gestione Gare dell'A.P.A.C.

Per informazioni sul concorso:  
dott. ssa Paola Zorzi – funzionaria dell'Ufficio Gestione Gare dell'A.P.A.C.

L'attività di segreteria del concorso sarà svolta da:

Agenzia Provinciale per gli Appalti e Contratti  
Servizio Appalti  
Ufficio Gestione Gare  
Via Dogana 8  
38122 TRENTO  
tel. 0461/496444  
fax 0461/496422

La documentazione ufficiale e le informazioni del Concorso, nella fase di preselezione, saranno consultabili e potranno essere scaricate dal sito internet **www.appalti.provincia.tn.it**.

Nella fase di preselezione le informazioni a carattere procedurale e tecnico possono richiedersi per iscritto, anche a mezzo telefax, non oltre 14 giorni antecedenti il termine fissato dal bando di gara per la presentazione della domanda di partecipazione. Nelle richieste dovranno essere indicati i nominativi dei referenti delle imprese con relativi numeri di telefono e di fax.

Le risposte ai quesiti formulati che, a giudizio dell'Amministrazione, siano ritenute di interesse generale e le informazioni di interesse generale, saranno pubblicate sul sito internet ([www.appalti.provincia.tn.it](http://www.appalti.provincia.tn.it)), almeno 6 giorni prima della scadenza del termine per la presentazione della domanda di partecipazione.

Eventuali integrazioni/rettifiche agli atti del concorso, nonché le comunicazioni e le risposte a quesiti di interesse generale saranno pubblicate sul medesimo sito. Si invitano pertanto i concorrenti a visionare costantemente detto sito.

## 2. Condizioni del Concorso

### 2.1 Tipo di concorso

Il concorso di idee è di tipo ristretto ed articolato in unico grado (in forma anonima), preceduto da una preselezione (in forma palese) di massimo 10 candidati da invitare e 5 riserve in caso di defezioni sulla base dei criteri di valutazione di cui al successivo punto 3.3.

La preselezione si svolge in forma palese e consiste nella ricezione di candidature e successiva preselezione onde ammettere alla fase concorsuale fino ad un massimo di 10 partecipanti.

**La fase del concorso** è svolta in forma anonima tra i soggetti selezionati.

Possono partecipare al concorso i soggetti indicati all'art. 108 del d.lgs. n. 163 del 2006 e s.m. i. - Codice dei Contratti Pubblici relativi a Lavori, Servizi e Forniture.

Il bando di Concorso verrà pubblicato sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana ed inviato all'Ufficio delle Pubblicazioni Ufficiali dell'Unione europea.

Un estratto del Bando verrà pubblicato sul sito internet [www.appalti.provincia.tn.it](http://www.appalti.provincia.tn.it), nonché, per estratto, su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due a diffusione locale.

## **2.2 Lingua del concorso e sistema delle misure**

Tutta la documentazione e gli elaborati della fase di preselezione e di concorso devono essere redatti in lingua italiana.

E' ammesso solamente il sistema metrico decimale.

## **2.3 Condizioni di partecipazione**

Sono ammessi a partecipare i soggetti indicati agli art. 90, comma 1, lettere d), e), f), f-bis), g) h) e 108, comma 2 del D.lgs. 163/2006 (capo IV – servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria):

- liberi professionisti singoli od associati nelle forme di cui alla legge 23 novembre 1939, n. 1815, e s.m.;
- società di professionisti;
- società di ingegneria;
- prestatori di servizi di ingegneria ed architettura di cui alla categoria 12 dell'allegato II A stabiliti in altri Stati membri, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi;
- consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria, anche in forma mista, formati da non meno di tre consorziati che abbiano operato nel settore dei servizi di ingegneria e architettura, per un periodo di tempo non inferiore a cinque anni, e che abbiano deciso di operare in modo congiunto secondo le previsioni del comma 1 dell'articolo 36 del D.lgs. 163/2006 (è vietata la partecipazione a più di un consorzio stabile; ai consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria si applicano altresì le disposizioni di cui all'articolo 36, commi 4 e 5 e di cui all'articolo 253, comma 8 del D.lgs. 163/2006);
- raggruppamenti temporanei costituiti dai soggetti di cui sopra ai quali si applicano le disposizioni di cui all'articolo 37 del D.lgs. 163/2006 in quanto compatibili,
- lavoratori subordinati abilitati all'esercizio della professione e iscritti al relativo ordine professionale secondo l'ordinamento nazionale di appartenenza, nel rispetto delle norme che regolano il rapporto di impiego, con esclusione dei dipendenti della stazione appaltante che bandisce il concorso.

I raggruppamenti temporanei sono ammessi al concorso anche se non ancora formalmente costituiti. Nei raggruppamenti deve essere prevista la presenza di un professionista abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione secondo le norme dello Stato di appartenenza. Sarà considerato soddisfatto il requisito anche annoverando detto professionista tra i consulenti e/o collaboratori e non tra i componenti del raggruppamento. Si precisa che il requisito andrà valutato con riferimento al momento fissato dal presente bando quale termine di presentazione della domanda di partecipazione.

I concorrenti che partecipano in raggruppamento dovranno indicare il nominativo del soggetto che assumerà la veste di capogruppo.

E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare in più di un raggruppamento, ovvero di partecipare singolarmente e quale componente di un raggruppamento di uno studio associato; lo stesso divieto sussiste per i liberi professionisti qualora partecipi al concorso, sotto qualsiasi forma, una società di professionisti o una società di ingegneria delle quali il professionista è amministratore, socio o dipendente. La violazione di tali divieti comporta l'esclusione dal concorso di entrambi i concorrenti.

Ai sensi dell'art. 36 del D.lgs. 163/2006 è vietata la contestuale partecipazione al concorso dei consorzi stabili e delle società per conto delle quali il consorzio intende partecipare. In caso di violazione sono esclusi dal concorso sia il consorzio sia i consorziati. In caso di inosservanza di tale divieto si applica l'art. 353 del codice penale. A tal fine andranno indicate nella domanda di partecipazione le società consorziate per conto delle quali il consorzio stabile partecipa al concorso.

I partecipanti al concorso potranno avvalersi di consulenti, che saranno considerati terzi rispetto al concorrente e pertanto non dovranno presentare il rispettivo curriculum.

## **2.4 Cause di inammissibilità e di incompatibilità**

### **a) Cause di inammissibilità**

- Non è ammesso a partecipare al concorso chi non è in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del d.lgs. n. 163 del 2006 e ss.mm..
- Non possono inoltre partecipare al Concorso, né a titolo di concorrenti, né a titolo di consulenti e/o collaboratori:
  - gli amministratori ed i dipendenti della Provincia Autonoma di Trento e delle società in rapporto di controllo con quest'ultima;
  - coloro che hanno partecipato alla stesura del Bando e dei suoi allegati;
  - gli amministratori ed i dipendenti di enti pubblici che operano nello stesso ambiente territoriale in cui si svolge il concorso, qualora rivestano funzioni attinenti il tema;
  - gli amministratori ed i dipendenti delle società dei trasporti pubblici della Provincia Autonoma di Trento e delle società in rapporto di controllo con queste ultime;

## **b) Cause di incompatibilità**

I partecipanti al concorso non potranno essere designati quali componenti effettivi o supplenti delle Giurie. Non potranno inoltre far parte delle giurie i seguenti soggetti:

- i coniugi, parenti e affini, fino al quarto grado compreso, dei partecipanti al concorso;
- i dipendenti soci, associati e i collaboratori abituali dei partecipanti al concorso;
- coloro che hanno in corso attività professionali ad incarico congiunto con i partecipanti al concorso non ancora concluse; (si precisa che è da ritenersi esaurita, e quindi non in corso, l'attività per la quale sia già stata resa integralmente dagli incaricati al committente la prestazione commissionata, anche se sussistano ancora pendenze meramente economiche).

## **2.5 Elaborati a disposizione**

Nella **fase di preselezione**, i concorrenti potranno scaricare liberamente dal sito internet [www.appalti.provincia.tn.it](http://www.appalti.provincia.tn.it) la seguente documentazione:

- **Bando di concorso**
- **Allegato 1** Documento preliminare alla Progettazione e suoi **ALLEGATI**
  - A. Inquadramento trasportistico generale
  - B. Analisi trasportistiche Altogarda
  - C Inquadramento della Linea Azzurra nel sistema generale della rete futura
  - D. Cartografia generale di inquadramento – Planimetria generale
  - E. Cartografia – Planimetria linea Azzurra
  - F. Cartografia generale di inquadramento geologico – Carta della Litologia
  - G. Inquadramento geologico – Profilo Geologico
- **Allegato 2:** fac-simile per la domanda di partecipazione
- **Allegato 3:** fac-simile per la dichiarazione

Nella fase di concorso, insieme all'invito alla partecipazione, ogni concorrente o raggruppamento selezionato, riceverà attraverso CD, DVD o piattaforma software la documentazione di base in formato vettoriale ed eventualmente ulteriore materiale informativo utile allo sviluppo del progetto e per la realizzazione del plastico.

## **2.6 Giurie**

### **GIURIA PER LA PRESELEZIONE:**

La Giuria per la Preselezione, che verrà nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione ai sensi dell'art. 84 del D.lgs. 163/2006 e ss.mm., avrà il compito di esaminare le candidature presentate, di verificare il rispetto delle condizioni e dei limiti indicati ai precedenti punti 2.3 e 2.4, di selezionare massimo 10 soggetti alla fase del concorso, oltre a 5 riserve in caso di eventuali defezioni da parte dei selezionati, sulla base dei criteri di valutazione di cui al successivo punto 3.3., redigendo apposita graduatoria.

La Giuria assumerà ogni decisione definitiva in merito all'eventuale esclusione di concorrenti.

I lavori della Giuria, debitamente verbalizzati, validi con la presenza di tutti i giurati eccettuate attività meramente istruttorie, sono segreti e si terranno a Trento secondo il calendario stabilito dall'Ente banditore. Le decisioni saranno assunte a maggioranza semplice.

## **GIURIA TECNICA PER IL CONCORSO IDEE:**

La Giuria tecnica per il concorso di idee, che verrà nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle proposte ideative ai sensi dell'art. 84 del D.lgs. 163/2006 e ss.mm., e composta da soggetti diversi da quelli facenti della giuria per la preselezione, avrà il compito di esaminare le proposte ideative predisposte dai 10 concorrenti selezionati. I lavori della Giuria, debitamente verbalizzati, validi con la presenza di tutti i giurati eccettuate attività meramente istruttorie, sono segreti e si terranno a Trento secondo il calendario stabilito dall'Ente banditore. Le decisioni saranno assunte a maggioranza semplice.

### **2.7 Calendario**

Il calendario del concorso è così di seguito stabilito:

- 1) Termine per la ricezione delle domande di partecipazione al concorso: **entro le ore 12,00 del giorno 16 luglio 2012**
- 2) Spedizione dell'invito a partecipare al Concorso ai concorrenti selezionati: **entro 60 giorni** dalla conclusione dei lavori della Giuria per la preselezione.
- 3) Consegna elaborati progettuali: **120 giorni** dalla trasmissione da parte della provincia Autonoma di Trento dell'invito alla partecipazione alla fase concorsuale.

Eventuali modifiche al calendario potranno essere disposte dall'Ente Banditore per motivate ragioni e saranno pubblicate sul sito del concorso [www.appalti.provincia.tn.it](http://www.appalti.provincia.tn.it). Nella fase di concorso verranno comunicate via a mezzo fax ai concorrenti invitati.

## **3. PRESELEZIONE**

### **3.1 Documentazione amministrativa e Dossier richiesti**

Per la candidatura vengono richiesti:

#### **A) Domanda di partecipazione**

Domanda di partecipazione al Concorso, in carta legale o resa legale (una marca da bollo di Euro 14,62) debitamente sottoscritta da tutti i partecipanti, come da apposito fac-simile **allegato 2**, con allegata copia di un documento di identità dei sottoscrittori.

In caso di raggruppamento temporaneo già formalmente costituito, all'istanza di partecipazione, sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto capogruppo, deve essere allegato l'atto di costituzione del raggruppamento, conforme a legge.

In caso di raggruppamento temporaneo non costituito, l'istanza di partecipazione va sottoscritta da ciascun soggetto partecipante al Raggruppamento ovvero (in caso di persone giuridiche) dal legale rappresentante di ciascuna delle società facenti parte della compagine.

#### **B) Dichiarazione**

Per ciascun concorrente, dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, e s.m. inerente la sussistenza dei requisiti di partecipazione e l'assenza delle cause di inammissibilità di cui al precedente punto 2.4 lettera a). La dichiarazione dovrà essere resa come da apposito **fac-simile allegato 3 e sottoscritta dal concorrente singolo e in caso di raggruppamento da parte di tutti i soggetti partecipanti al raggruppamento.**

#### **C) Dossier presentazione**

Dossier cartaceo, che non sarà restituito, in formato DIN A3, nel numero di 2 copie in lingua italiana. Dovrà essere relativo esclusivamente a componenti del gruppo e non ad eventuali consulenti e/o collaboratori.

Sarà così organizzato:

1. **Copertina** riportante il titolo "**Dossier di presentazione**" ed i nomi del concorrente o dei componenti il gruppo di progetto. Dovrà riportare il nominativo ed il recapito del professionista singolo o del capogruppo a cui inviare eventuali comunicazioni future.
2. **Massimo nr. 1 pagina** stampata su un solo fronte di presentazione del singolo concorrente o di ciascun componente del raggruppamento con specificazione e descrizione sintetica delle competenze di ogni soggetto in relazione all'oggetto del concorso.
3. **Massimo nr. 2 pagine** stampate su un solo fronte dedicate al curriculum professionale e scientifico di ciascun componente del raggruppamento o del singolo concorrente. Eventuali parti eccedenti le 2 pagine (riferite a ciascun soggetto) non saranno tenute in considerazione.
4. **Massimo nr. 1 pagina** stampata su un solo fronte con l'elenco delle principali opere e/o progetti più rappresentativi, a giudizio del concorrente, realizzate o non realizzate, con particolare riferimento al tema del concorso, incluso eventuali studi di fattibilità.
5. **Massimo nr. 10 pagine** stampate su un solo fronte di immagini e testi che illustrino al massimo nr. 5 opere e/o progetti più rappresentativi, a giudizio del concorrente, realizzate o non realizzate, con particolare riferimento al tema del concorso (nodi di scambio, stazioni ferroviarie o di metropolitana, costruzione di strade ed infrastrutture viabilistiche comprensivi di gallerie, interventi di trasformazione e di riqualificazione urbanistica ed edilizia).  
L'illustrazione delle opere e/o dei progetti deve contenere le seguenti informazioni:
  - breve descrizione dell'opera e/o progetto;
  - autore/autori dell'opera e/o progetto;
  - dati quantitativi relativi al volume o alle superfici dell'opera e costo della stessa;
  - committente;
  - se si tratta di opera realizzata: anno di inizio e anno di conclusione. Se opera in corso: stato di avanzamento;
  - ruolo e prestazione professionale svolta nel progetto dell'opera dal concorrente o dal componente del raggruppamento,
6. **Massimo nr. 2 Tavole** formato A3, nelle modalità lasciate a libera scelta del concorrente della presentazione della preidea;
7. **Massimo nr. 2 pagine** stampate su un solo fronte che illustri le scelte fatte per la predisposizione della preidea .

**D) CD ROM** contenente la versione in lingua italiana del Dossier.

### **3.2 Consegna della candidatura**

Per essere ammessi al concorso, i concorrenti dovranno far pervenire la documentazione di cui sopra in un plico chiuso, al seguente indirizzo:

Provincia Autonoma di Trento – A.P.A.C.  
Servizio Appalti - Ufficio Gestione Gare  
Via Dogana n. 8 – 1° piano – stanza 101  
38122 – TRENTO

entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 16 luglio 2012

Sul plico, oltre l'indirizzo sopra riportato, dovrà essere indicato:

- "**Concorso Linea Azzurra**"
- il nome e l'indirizzo del concorrente singolo o, in caso di raggruppamento, quello del Capogruppo.

**Il plico deve pervenire in uno dei seguenti modi:**

- mediante raccomandata del servizio postale statale;
- mediante plico analogo alla raccomandata inoltrato da Corrieri specializzati, tassativamente negli orari di apertura al pubblico sottoindicati, all'Ufficio Gestione Gare – Via Dogana, 8 – 1° piano, stanza 101, il quale ne rilascia apposita ricevuta, con attestazione della data e ora di ricevimento, (orario: lunedì, martedì, mercoledì e venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.45, giovedì dalle ore 9.00 alle ore 12.45 e dalle ore 14.30 alle ore 15.30);

- mediante consegna diretta, tassativamente negli orari di apertura al pubblico sottoindicati, all'Ufficio Gestione Gare – Via Dogana, 8 – 1<sup>a</sup> piano, stanza 101, che ne rilascia apposita ricevuta, con attestazione della data e ora di ricevimento, (orario: lunedì, martedì, mercoledì e venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.45, giovedì dalle ore 9.00 alle ore 12.45 e dalle ore 14.30 alle ore 15.30). In tal caso il soggetto che consegna il plico è tenuto a produrre fotocopia di un documento di identità.

Al fine di evitare disguidi in merito alla ricezione dei plichi in tempo utile per la partecipazione al concorso, l'Amministrazione invita esplicitamente i concorrenti ad inoltrare i plichi esclusivamente all'indirizzo sopra riportato e quindi evitando la consegna o l'inoltro di tali plichi ad Uffici o Servizi diversi dall'Ufficio sopra specificato.

Il recapito del plico è ad esclusivo rischio del mittente; non saranno ammesse alla gara i concorrenti i cui plichi perverranno all'Amministrazione dopo la scadenza del termine fissato per la ricezione degli stessi plichi e sopra indicato, e questo anche qualora il loro mancato o tardivo inoltro sia dovuto a causa di forza maggiore, caso fortuito o fatto imputabile a terzi.

Non saranno prese in considerazione le candidature, anche se sostitutive o aggiuntive di quelle precedentemente inviate, che pervengano all'Amministrazione, dopo la scadenza del termine sopra indicato

### 3.3 Procedura e criteri di valutazione

Le domande di partecipazione ed i dossier pervenuti saranno esaminati da parte della Giuria per la preselezione.

La selezione dei concorrenti da ammettere al concorso avverrà applicando il metodo previsto dall'allegato I lett. a punto 4 del D.P.R 5 ottobre 2010, n. 207 Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE, attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari in relazione ai 3 criteri di valutazione.

Fra tutti coloro che nel rispetto delle condizioni e dei limiti indicati nei punti 2.3 e 2.4 hanno richiesto di partecipare, la Giuria per la Preselezione formerà una graduatoria di **nr. 15 candidati composta da nr. 10 candidati da invitare e nr. 5 riserve in caso di eventuali defezioni**.

La graduatoria verrà formulata sulla base dei seguenti criteri:

- qualità del curriculum professionale e scientifico dei componenti e articolazione del raggruppamento che preveda le diverse competenze specifiche necessarie alla redazione del progetto del concorso: **massimo 30 punti**;
- qualità architettonica e complessità delle opere elencate ed illustrate con particolare riferimento alle opere attinenti il tema del concorso: **massimo 40 punti**;  
Un peso maggiore verrà attribuito alle opere realizzate e recenti;
- predisposizione di una preidea nel rispetto delle finalità degli elaborati predisposti e messi a disposizione dall'Amministrazione Appaltante, con predisposizione di un grafico del percorso e delle caratteristiche del progetto: **massimo 30 punti**.

Verranno invitati alla fase del concorso, entro il termine di cui al precedente punto 2.7, i primi 10 candidati in ordine di graduatoria, che avranno assicurato preventivamente per iscritto la propria partecipazione al concorso. I nominativi dei concorrenti selezionati saranno pubblicati sul sito internet [www.appalti.provincia.tn.it](http://www.appalti.provincia.tn.it).

## 4. CONCORSO DI IDEE

### 4.1 Colloquio e sopralluogo

I partecipanti al concorso selezionati nella prima fase verranno contestualmente invitati al colloquio e sopralluogo, che sono obbligatori pena l'esclusione dal concorso.

La data e l'organizzazione della giornata del colloquio e sopralluogo saranno comunicate insieme all'invito per la fase del concorso.

Al sopralluogo potranno partecipare non più di **tre** persone fisiche per ciascun concorrente selezionato.

## 4.2 Chiarimenti

Tutte le richieste o le domande di chiarimento dovranno pervenire esclusivamente via fax al numero indicato al punto 1.4 al meno **10 giorni** prima della data del colloquio e sopralluogo. Alle domande pervenute verrà data risposta il giorno del colloquio o in tempi immediatamente successivi,. Dopo il colloquio verrà redatto un verbale che sarà inviato ai partecipanti del concorso.

## 4.3 Elaborati richiesti

La partecipazione al concorso avverrà in **forma anonima**. Deve pertanto essere omessa qualsiasi indicazione che possa compromettere l'anonimato del concorrente, pena l'esclusione dal concorso.

Nel caso in cui fosse selezionato un raggruppamento per la fase concorsuale non saranno ammesse, a pena di esclusione, sostituzioni, integrazioni o riduzioni dello stesso rispetto ai nominativi indicati nella fase di preselezione. Il raggruppamento potrà essere integrato da specialisti, che in tal caso, compariranno come consulenti.

Non saranno valutati ulteriori elaborati o materiali oltre a quelli richiesti di seguito, mentre la mancanza anche di uno solo dei documenti sottoindicati comporta l'esclusione dal concorso.

I concorrenti dovranno consegnare un plico – riportante il codice alfanumerico necessario per garantire l'anonimato - contenente i seguenti elaborati:

1. **Relazione tecnico illustrativa in formato DIN A4 di massimo 30 facciate** (inclusa eventuale copertina) nel numero di 2 copie in lingua italiana contenente anche:
  - individuazione e superficie dell'area di intervento;
  - criteri guida delle scelte trasportistiche;
  - criteri guida delle scelte progettuali architettoniche e di inserimento urbanistico e paesaggistico;
  - le dimensioni degli spazi edificati e degli spazi aperti;
  - le volumetrie e le superfici in progetto divise per funzioni (inclusi gli spazi e standard pubblici);
  - il cronoprogramma dell'attuazione degli interventi;
  - ogni eventuale ulteriore indicazione utile alla migliore comprensione del progetto anche in relazione della sua operatività.
2. **Relazione in formato DIN A4 di massimo 30 facciate** (inclusa eventuale copertina) nel numero di 2 copie in lingua italiana che **illustri la sostenibilità economica e finanziaria** della proposta progettuale, con indicazioni di:
  - valutazione economico pubblicistica (costi e benefici pubblici) del progetto, anche con valutazione solo qualitativa di alcuni benefici. Esemplicativamente ma non esaustivamente:
    - impegno economico e finanziario pubblico;
    - accessibilità
    - qualità urbanistica e ambientale
    - qualità architettonica ed estetica;
    - reddito/occupazione.
3. **nr. 12 tavole grafiche in formato DIN A 0 in numero di due copie. Una copia dovrà essere montata sui pannelli rigidi leggeri (tipo "forex"). Una copia dovrà essere fornita arrotolata.**

Le tavole dovranno essere presentate con il lato in orizzontale e numerate da 1 a12. Il numero dovrà essere posizionato in alto a sinistra.

Inoltre dovranno riportare in altro a destra il codice alfanumerico di seguito indicato ed al centro la scritta **Concorso Linea Azzurra**

Dovranno contenere:

  - **Tavola 1:** inserimento di insieme del progetto su fotografia area in scala 1:25.000 corredato eventualmente da viste prospettiche.
  - **Tavola 2:** inserimento di insieme del progetto su fotografia area in scala 1:10.000 corredato eventualmente da viste prospettiche del tratto Rovereto - Altogarda

- **Tavola 3:** inserimento di insieme del progetto su fotografia area in scala 1:15.000 corredato eventualmente da viste prospettiche del tratto Altogarda – Comano Terme
- **Tavola 4:** inserimento di insieme del progetto su fotografia area in scala 1:10.000 corredato eventualmente da viste prospettiche del tratto Comano Terme - Tione
- **Tavola 5:** planimetrie, schemi, ideogrammi che illustrino la distribuzione funzionale, le scelte trasportistiche, **il funzionamento della linea ferroviaria**, l'accessibilità e le connessioni con le zone urbane limitrofe, la caratterizzazione dello spazio pubblico, la sistemazione degli spazi liberi e delle aree verdi, le tipologie delle stazioni ed infrastrutture di pertinenza. Della connessione di Rovereto.
- **Tavola 6:** planimetrie, schemi, ideogrammi che illustrino la distribuzione funzionale, le scelte trasportistiche, **il funzionamento della linea ferroviaria**, l'accessibilità e le connessioni con le zone urbane limitrofe, la caratterizzazione dello spazio pubblico, la sistemazione degli spazi liberi e delle aree verdi, le tipologie delle stazioni ed infrastrutture di pertinenza. Della connessione dell'Altogarda.
- **Tavola 7:** planimetrie, schemi, ideogrammi che illustrino la distribuzione funzionale, le scelte trasportistiche, **il funzionamento della linea ferroviaria**, l'accessibilità e le connessioni con le zone urbane limitrofe, la caratterizzazione dello spazio pubblico, la sistemazione degli spazi liberi e delle aree verdi, le tipologie delle stazioni ed infrastrutture di pertinenza. Della connessione di ComanoTerme.
- **Tavola 8:** planimetrie, schemi, ideogrammi che illustrino la distribuzione funzionale, le scelte trasportistiche, **il funzionamento della linea ferroviaria**, l'accessibilità e le connessioni con le zone urbane limitrofe, la caratterizzazione dello spazio pubblico, la sistemazione degli spazi liberi e delle aree verdi, le tipologie delle stazioni ed infrastrutture di pertinenza. Della connessione di Tione.
- **Tavola 9:** rappresentazioni, a scelta, di piante, sezioni, prospetti, assonometrie, prospettive o quanto più utile alla comprensione del progetto sia dello spazio/edifici pubblici, sia degli edifici da destinare ad uso privato, atte ad evidenziare gli elementi più significativi del progetto. Della connessione di Rovereto.
- **Tavola 10:** rappresentazioni, a scelta, di piante, sezioni, prospetti, assonometrie, prospettive o quanto più utile alla comprensione del progetto sia dello spazio/edifici pubblici, sia degli edifici da destinare ad uso privato, atte ad evidenziare gli elementi più significativi del progetto. Della connessione dell'Altogarda.
- **Tavola 11:** rappresentazioni, a scelta, di piante, sezioni, prospetti, assonometrie, prospettive o quanto più utile alla comprensione del progetto sia dello spazio/edifici pubblici, sia degli edifici da destinare ad uso privato, atte ad evidenziare gli elementi più significativi del progetto. Della connessione di ComanoTerme.
- **Tavola 12:** rappresentazioni, a scelta, di piante, sezioni, prospetti, assonometrie, prospettive o quanto più utile alla comprensione del progetto sia dello spazio/edifici pubblici, sia degli edifici da destinare ad uso privato, atte ad evidenziare gli elementi più significativi del progetto. Della connessione di Tione.

La scala, obbligatoriamente di tipo grafico di tutti i documenti grafici e di presentazione dovrà essere indicata su tutti i documenti consegnati.

L'uso del colore è lasciato a libera scelta dei candidati.

Eventuali indicazioni descrittive contenute nelle tavole dovranno essere in lingua italiana.

**4. nr. 2 copie delle tavole ridotte in formato DIN A3.**

NB.: le riduzioni in formato DIN A3 dovranno essere leggibili in vista dell'eventuale predisposizione di un catalogo dei progetti.

**5. Plastico del tracciato in scala 1:25.000**

**6. Plastico una stazione tipo prevista in progetto in scala 1:500**

**7. Busta opaca debitamente chiusa in modo da evitarne l'apertura senza lasciare traccia contenente:**

- **a pena di esclusione, LA RICEVUTA A COMPROVA DELL'AVVENUTO PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO di Euro 70,00 a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici - deliberazione 3 novembre 2010 – secondo le seguenti istruzioni contenute sul sito internet: <http://www.autoritalavoripubblici.it/portal/public/classic/home/riscossione>.**

Per eseguire il pagamento, indipendentemente dalla modalità di versamento utilizzata, è necessario iscriversi on line, anche per i soggetti già iscritti al vecchio servizio, al nuovo "servizio di Riscossione" raggiungibile all'indirizzo <http://contributi.avcp.it>.

L'utente iscritto per conto dell'operatore economico deve collegarsi al servizio con le credenziali da questo rilasciate e inserire il **codice CIG n. 4094566EBD** che identifica il concorso. Il sistema consente il pagamento diretto mediante carta di credito oppure la produzione di un modello da presentare a uno dei punti vendita Lottomatica Servizi, abilitati a ricevere il pagamento.

Pertanto sono consentite le seguenti modalità di pagamento della contribuzione:

**- on line** mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express. Per eseguire il pagamento è necessario collegarsi al "Servizio riscossione" e seguire le istruzioni a video oppure l'emanando manuale del servizio. A riprova dell'avvenuto pagamento, l'utente otterrà la ricevuta di pagamento, da stampare e inserire nella busta opaca, all'indirizzo di posta elettronica indicato in sede di iscrizione. La ricevuta potrà inoltre essere stampata in qualunque momento accedendo alla lista dei "pagamenti effettuati" disponibile on line sul "Servizio di Riscossione";

**- in contanti**, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. All'indirizzo <http://www.lottomaticaservizi.it> è disponibile la funzione "Cerca il punto vendita più vicino a te", ed è inoltre attivata la voce "contributo AVCP" tra le categorie di servizio previste dalla ricerca. Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere inserito nella busta opaca.

In caso di raggruppamento temporaneo costituito, il versamento è unico ed effettuato dal soggetto individuato quale capogruppo. In caso di raggruppamento temporaneo non costituito, il versamento dovuto è sempre unico ed effettuato da uno dei componenti del raggruppamento.

Qualora il documento presentato non dia prova certa dell'avvenuto pagamento, l'Amministrazione procederà a verificare l'avvenuto pagamento.

Qualora il concorrente attesti di aver effettuato il pagamento, per mero errore, mediante una modalità diversa da quella richiesta dall'Autorità, la stazione appaltante, ai fini dell'ammissione del concorrente, richiederà al concorrente di effettuare un nuovo versamento con una delle modalità ammesse, ferma restando la possibilità per il concorrente di richiedere all'Autorità la restituzione di quanto già versato.

**La mancata presentazione della ricevuta del versamento o l'effettuazione del versamento per un importo inferiore a quello sopra indicato comporterà l'esclusione automatica dalla gara.**

- Foglio riportante l'indicazione dell'identità del partecipante e/o elenco di tutti i componenti del gruppo e consulenti, completo dei dati anagrafici e degli estremi di iscrizione all'Ordine professionale, sottoscritto da tutti i componenti del gruppo, nonché il codice alfanumerico che identifica il concorrente.
- CD ROM o DVD contenente:
  - Tavole in formato JPG ad alta risoluzione (almeno 300 dpi).
  - Relazioni in formato PDF.
  - Testi delle relazioni in formato OpenOffice o RTF ed eventuali tabelle in formato OpenOffice o xls.
  - Immagini contenute nella relazioni in formato JPG ad alta risoluzione ( almeno 300 dpi).

Al fine di mantenere l'anonimato, le relazioni in formato DIN A3, le 12 tavole e le copie delle tavole ridotte in formato DIN A3, i 2 plastici e la busta opaca dovranno riportare:

- in alto a destra **un codice alfanumerico in formato Arial 48 PT di cinque numeri/lettere così composto in ordine: 2 cifre, 2 lettere, 1 cifra.**

**E' fatto divieto, pena l'esclusione, di rendere pubblico il progetto o parte dello stesso prima che la Giuria abbia espresso e formalizzato ufficialmente il proprio giudizio.**

#### **4.4 Consegna del progetto**

Gli elaborati, i 2 plastici e la busta richiesti al precedente punto 4.3 devono essere consegnati presso l'Ente Banditore:

Provincia Autonoma di Trento – A.P.A.C.  
Servizio Appalti - Ufficio Gestione Gare  
Via Dogana n. 8 – 1° piano – stanza 101  
38122 – TRENTO

La data e l'ora esatte per la consegna del progetto saranno comunicate nell'invito del concorso.  
Le relazioni, le tavole, il plastico e la busta opaca devono essere consegnati in un unico plico di materiale non trasparente.

La scatola, **a pena esclusione**, dovrà essere chiusa in modo tale da evitare effrazioni.

Sul plico, oltre l'indirizzo sopra riportato, dovrà essere indicato:

- "Concorso Linea Azzurra"
- il codice alfanumerico.

Onde evitare segni di riconoscimento involontari si consiglia la consegna a mano, oppure l'indicazione – quale mittente, ove richiesto dal vettore - dello stesso nominativo dell'Ente che indice il concorso (Provincia Autonoma di Trento)

Il recapito degli elaborati richiesti rimane ad esclusivo carico del concorrente. Ove, per qualsiasi motivo anche di forza maggiore, il materiale non giungesse a destinazione nel termine indicato sarà motivo di esclusione.

Si fa presente che ai fini della validità della presentazione del materiale nel termine prefissato fa fede – anche nel caso di recapito tramite osta o altri vettori – unicamente la data e l'ora di ricezione gli elaborati all'indirizzo dell'Ente Banditore e non la data del timbro postale o dei vettori.

All'atto della consegna a mano, o a mezzo vettore, verrà rilasciata ricevuta con la data e l'ora della consegna.

#### 4.5 Procedura e criteri di valutazione

I plichi pervenuti saranno aperti dalla Giuria Tecnica per il concorso di idee.

I lavori della Giuria il cui giudizio sarà vincolante, avranno luogo attribuendo punteggi a ciascuna proposta progettuale, secondo i seguenti elementi di valutazione.

Il punteggio massimo attribuibile sarà di **100 punti**, così suddivisi:

1. Soluzione e fattibilità trasportistica proposta: massimo **punti 20**.
2. Qualità architettonica degli edifici e delle interconnessioni viabilistiche esistenti: **massimo punti 30**
3. Qualità urbanistica e funzionalità delle opere, anche in relazione alla connessione con gli insediamenti urbani e viabilistici esistenti, con eventuali ipotesi di connessioni future volte al miglioramento, al riassetto ed alla riorganizzazione del trasporto pubblico locale esistente: **massimo punti 30**
4. Fattibilità operativa e temporale della proposta progettuale: massimo **punti 20**

La Giuria forma la graduatoria e può assegnare i premi nel seguito riportati.

L'attribuzione dei punteggi avrà luogo secondo quanto previsto dall'allegato I lett. a punto 4 del D.P.R 5 ottobre 2010, n. 207 Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE, attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente per ogni parametro dei singoli commissari.

E' contemplata una possibile situazione di *ex aequo*; in tal caso i rispettivi premi saranno equamente suddivisi.

Formata la graduatoria in base ai punteggi assegnati, la Giuria procederà in seduta riservata all'apertura di tutte le buste opache documenti debitamente chiuse cui al precedente punto 4.3 e alla conseguente verifica dei contenuti ed alla associazione dei punteggi conseguiti dai singoli concorrenti.

La graduatoria finale verrà comunicata via e-mail ai partecipanti al concorso e verrà resa pubblica mediante pubblicazione sul sito internet [www.appalti.provincia.tn.it](http://www.appalti.provincia.tn.it)

#### 4.6 Premi, rimborsi e affidamenti successivi

Per premi e rimborsi spese vengono messi a disposizione in totale € 615.000,00. I singoli premi sono i seguenti:

- 1° Premio € 140.000,00
- 2° Premio € 135.000,00
- 3° Premio € 130.000,00

Ad ognuno dei rimanenti partecipanti, **che abbia raggiunto un punteggio minimo di almeno 60/100**, sarà corrisposto un **rimborso spese** di € 30.000,00. I premi e i rimborsi spese saranno liquidati dopo la pubblicazione dei risultati del concorso.

I premi e rimborsi sono al netto degli oneri previdenziali e fiscali vigenti in Italia.

La Provincia Autonoma di Trento avrà facoltà di affidare ai primi 3 classificati, per il compenso presunto di € 55.000 ciascuno, oltre ad oneri fiscali e previdenziali vigenti in Italia secondo le norme previste dalla L.P. 26/93, lo studio inerente gli elementi per la predisposizione del Piano Stralcio della Mobilità come previsto nel punto 5) della delibera della giunta provinciale n. 262/2010 con i contenuti previsti al DPGP 14 settembre 2006 n. 15-68/leg riassumibili sinteticamente come segue:

RELAZIONE TECNICA volta ad analizzare i seguenti aspetti:

- Inquadramento
- Ambito territoriale di azione con descrizione del territorio interessato, dati generali della popolazione e delle attività economiche, punti di forza e opportunità per il territorio, punti di debolezza, strategie.
- Relazioni tra Piano Stralcio e altri strumenti di pianificazione come il programma di sviluppo provinciale (delibera giunta provinciale n. 608 del 23 marzo 2010) e il piano urbanistico provinciale.
- Obiettivi, contenuti, strategie e metodologie di valutazione volte ad analizzare i seguenti aspetti:
  - Obiettivi del piano stralcio
  - Contenuti del piano stralcio
  - Criteri per le scelte infrastrutturali
  - Innovazione tecnologica ed organizzativa
- Analisi e valutazioni volte ad analizzare i seguenti aspetti:
  - Quadro demografico
  - Quadro socio-economico
  - Quadro ambientale
  - Quadro della mobilità
- Descrizione delle azioni di piano volte ad analizzare i seguenti aspetti:
  - L'assetto già programmato
  - L'assetto delle infrastrutture di trasporto come gli interventi delle rete viabilistica, il progetto di mobilità alternative, i mezzi previsti ecc...
- Analisi economica e finanziaria del piano volte ad analizzare i seguenti aspetti:
  - Quadro economico del piano stralcio
  - Effetti finanziari del piano sul bilancio dell'amministrazione interessata
  - Quadro temporale del piano stralcio

MODELLAZIONE E ANALISI TRASPORTISTICA volta ad analizzare i seguenti aspetti:

- Modellazione degli scenari
- Stima della domanda di traffico e assegnazione del traffico alla rete

ANALISI DI MOBILITÀ E TECNICO ECONOMICHE DI AUSILIO ALLE DECISIONI ATTUATIVE

RAPPORTO AMBIENTALE volto ad analizzare i gli aspetti relativi alla Valutazione Ambientale Strategica:

- Introduzione
- Contenuti, obiettivi e relazione con altri piani a livello provinciale
- Descrizione ambito territoriale
- Contenuti del piano stralcio inerenti la mobilità pubblica e privata
- Obiettivi del piano stralcio

- Relazioni tra il piano stralcio e gli altri strumenti pianificatori
- Analisi del contesto di riferimento
- Descrizione contesto attuale e fattori di scelta della strategia di intervento relativi al contesto sociale ed economico, al contesto ambientale attuale, al trasporto pubblico locale e all'infrastrutturazione attuale
- Aspetti pertinenti dello stato attuale dell'ambiente e della sua evoluzione probabile senza l'attuazione del piano
- Compatibilità con le esigenze di sviluppo sostenibile
- Obiettivi definiti a livello comunitario
- Obiettivi operativi relativi alle infrastrutture e i trasporti proposti per l'atto di indirizzo della sostenibilità della PAT
- Scelta degli obiettivi di sostenibilità ambientale
- Strategia scelta
- Descrizione della strategia adottata con obiettivi e azioni
- Valutazione della ricaduta sulle componenti ambientali, aria, rumore, acqua, suolo, paesaggio e biodiversità, rifiuti, energia
- Valutazione della ricaduta sulle componenti socio economiche, turismo, traffico, Mobilità
- Valutazione di coerenza del piano stralcio
- Misure di mitigazione
- Monitoraggi

La PAT si riserva la possibilità di fornire ai concorrenti ulteriori indicazioni in merito alla metodologia e al reperimento dei dati di supporto alla stesura del piano stralcio.

La Provincia Autonoma di Trento avrà facoltà di affidare al soggetto che ha realizzato il progetto prescelto dai competenti uffici (APPA), con affidamento senza bando e senza consultazione di terzi, ove vi sia accordo sul corrispettivo presunto di € 190.000,00.= oltre ad oneri fiscali e previdenziali vigenti in Italia e secondo le norme previste dalla L.P. 26/93, il service per la predisposizione del progetto preliminare comprensivo del Service studio di VIA da sottoporre ad approvazione e che dovrà essere redatto e prevedere i seguenti elaborati:

- Service Progetto preliminare

a) **relazione tecnico-illustrativa;**

- motivazioni che determinano la necessità di realizzare l'opera od i lavori, con individuazione delle esigenze da soddisfare e delle prestazioni da ottenere. Da ragione del tracciato prescelto, ed indicando le difficoltà ed i mezzi per superarle, illustra le scelte sotto il profilo sia tecnico sia economico, cioè sotto il profilo dei costi di costruzione e delle convenienze dell'esercizio, in relazione alle esigenze di inserimento nel paesaggio, alle modalità di rispetto delle zone soggette a vincoli particolari e del migliore adattamento delle opere d'arte al terreno.
- descrizione sintetica dei lavori da realizzare, eventualmente riferita alle diverse soluzioni possibili, individuazione delle principali caratteristiche volumetrico - spaziali, tipologiche, funzionali e tecnologiche dell'opera. Vengono riportate le prescrizioni tecniche, sia per la scelta dei materiali da impiegare per il corpo stradale sia per le sovrastrutture in rapporto alla natura dei terreni da attraversare, avuto riguardo a quelli che si trovano in luogo e possono risultare dai movimenti di terra ed a quelli che dovranno approvvigionarsi da apposite cave di prestito, da specificare, indicando anche i possibili luoghi di deposito dei materiali eccedenti;
- individuazione delle interferenze con importanti infrastrutture di servizio quali strade, elettrodotti, gasdotti, acquedotti, fognature ecc. e relative proposte di compatibilizzazione;
- verifica di compatibilità con gli strumenti urbanistici;
- eventuali riferimenti a normative di settore;
- inquadramento generale e problematiche di carattere idrogeologico e geotecnico, stabilità dei versanti, individuazione delle aree a rischio geologico e geotecnico, (è possibile fare riferimento a dati deducibili dalla letteratura oppure noti attraverso indagini eseguite precedentemente sulla stessa area);
- programma delle indagini geotecniche e geologiche da espletare nella fase di progettazione definitiva;
- In calce alla relazione sarà allegata una documentazione fotografica adeguata a fornire indicazioni ed informazioni qualitative circa la natura del luogo ove verrà realizzata l'infrastruttura viaria evidenziando, in particolare, i punti di maggior criticità.

b) **relazioni preliminari geologiche, idrogeologiche e archeologiche;**

- riportanti, sulle aree interessate dall'intervento, le indagini necessarie quali quelle geologiche, geotecniche, idrologiche, idrauliche e sismiche e sono redatti le relative relazioni e grafici

**c) planimetria generale e schemi grafici;**

- corografia generale contenente l'indicazione dell'andamento planimetrico delle opere e dei lavori da realizzare e gli eventuali altri andamenti esaminati con riferimento all'orografia dell'area, al sistema di trasporti e degli altri servizi esistenti, al reticolo idrografico, all'ubicazione dei servizi esistenti in scala non inferiore a 1: 10.000. Se sono necessarie più corografie, va redatto anche un quadro d'insieme in scala adeguata;
- stralcio del piano urbanistico provinciale e strumenti di pianificazione paesaggistico territoriale sul quale sono indicati il tracciato delle opere e dei lavori da realizzare in scala non inferiore a 1:10.000. Se sono necessari più stralci, deve essere redatto anche un quadro d'insieme in scala adeguata;
- planimetrie con le indicazioni delle curve di livello, in scala non inferiore a 1: 5.000, sulle quali sono riportati separatamente il tracciato delle opere e dei lavori/infrastrutture da realizzare. Se sono necessarie più planimetrie, deve essere redatto un quadro d'insieme in scala adeguata;
- profili longitudinali altimetrici delle opere e dei lavori da realizzare in scala non inferiore a 1:5.000/1000;
- sezioni tipo e simili in scala non inferiore ad 1:100;
- simulazioni fotografiche che evidenzino l'inserimento urbanistico delle infrastrutture sul territorio
- indicazioni di massima, in scala adeguata, di tutti i manufatti speciali che l'intervento richiede;
- tabelle contenenti tutte le quantità caratteristiche delle opere e dei lavori da realizzare.

**d) calcolo sommario della spesa:**

- le valutazioni economiche consistono in un preventivo sommario di spesa basato su costi parametrici correnti caratteristici per opere analoghe. Si valutano a parte gli eventuali oneri per espropriazioni, spese tecniche, spese per opere d'arte, gli oneri di allacciamento, gli imprevisti e gli oneri fiscali, rientranti nelle somme a disposizione. Gli elaborati comprendenti le valutazioni economiche sono indicativamente i seguenti:
  - elenco prezzi parametrico: è costituito dai prezzi parametrici dedotti dai costi standardizzati determinati dall'Osservatorio o, in assenza di costi standardizzati, applicando prezzi desunti da interventi simili realizzati o attraverso la costruzione di apposite analisi prezzi.
  - computo metrico parametrico
  - computo metrico estimativo parametrico
  - WBS (Work Breakdown Structure) matriciale: essa è una rappresentazione grafica della scomposizione gerarchica del lavoro / opera / intervento da eseguire in livelli gerarchici dal più generale oggetto del progetto fino alle più elementari attività gestibili autonomamente dal punto di vista della qualità, dei costi e dei tempi e denominati WP (Work Package).
  - Quadro economico suddiviso in Lavori, Somme a disposizione dell'Amministrazione.
- Service Redazione studio VIA:

Studio di impatto ambientale (SIA) redatto secondo le disposizioni del D.P.C.M. 27 dicembre 1988 e dell'allegato VII alla parte II del d.lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.; in particolare lo studio di impatto ambientale deve prevedere:

- quadro di riferimento programmatico, volto a fornire gli elementi conoscitivi sulle relazioni tra l'opera progettata e gli atti di pianificazione e programmazione territoriale e settoriale;
- quadro di riferimento progettuale, volto a descrivere il progetto e le soluzioni adottate a seguito degli studi effettuati;
- quadro di riferimento ambientale, sviluppato secondo criteri descrittivi, analitici e previsionali, volto a descrivere le componenti ed i fattori ambientali interessati dal progetto e le interrelazioni con il progetto;
- inoltre lo SIA deve essere corredato da: documenti cartografici in scala adeguata ed in particolare carte geografiche generali e speciali, carte tematiche, carte tecniche; foto aeree; tabelle; grafici ed eventuali stralci di documenti; fonti di riferimento; indicazione della legislazione vigente e della regolamentazione di settore concernente la realizzazione e l'esercizio dell'opera, degli atti provvedimenti e consultivi necessari alla realizzazione dell'intervento; esposizione sintetica delle eventuali difficoltà, lacune tecniche o mancanza di conoscenze, incontrate dal committente nella raccolta dei dati richiesti;
- riassunto non tecnico, destinato all'informazione al pubblico, con allegati grafici di agevole riproduzione;
- eventuale relazione di incidenza ambientale nel caso in cui l'opera interessi o possa avere effetti su siti di importanza comunitaria, zone di conservazione speciale e/o zone di protezione speciale.

Si precisa che ciò, ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. n. 163 del 2006, legittima la Provincia a procedere in tal senso, ma costituisce una mera facoltà, nulla potendo pretendere al riguardo gli interessati, da reputarsi soddisfatti in ogni loro pretesa e debitamente remunerati per i progetti proposti e per la loro cessione con la percezione del premio.

Si precisa altresì che nell'espletamento degli eventuali incarichi successivi l'incaricato **dovrà recepire** negli elaborati progettuali le indicazioni migliorative proposte dall'Amministrazione precedente, anche eventualmente integrando coerentemente il progetto presentato in sede di Concorso.

La società si riserva di interrompere il concorso in ogni momento per motivate ragioni, senza alcun diritto a risarcimenti o a rimborsi per i partecipanti

## **5 Indicazioni varie**

### **5.1 Proprietà degli elaborati e diritto di esposizione e pubblicazione**

La Provincia Autonoma di Trento acquisisce la proprietà e diritti di *copyright* degli elaborati oggetto di premio e rimborsi spese ed onorario.

In caso di raggruppamenti, a tutti i componenti del gruppo è riconosciuta, a parità di titoli e diritti, la paternità delle proposte e del progetto concorrente, fermo restando il versamento del premio da parte della Provincia Autonoma di Trento al solo soggetto capogruppo, che regolerà separatamente i propri rapporti con i membri.

La Provincia Autonoma di Trento si riserva il diritto di esporre, pubblicare o consentire la pubblicazione in tutto o parte degli elaborati presentati al concorso senza nulla dovere ai concorrenti. Solo dopo la pubblicazione dei risultati finali del concorso, ogni concorrente non vincitore potrà esporre e/o pubblicare i lavori presentati.

### **5.2 Mostra e pubblicazione progetti**

La Provincia Autonoma di Trento potrà organizzare, una esposizione pubblica dei progetti concorrenti. La partecipazione al concorso equivale alla adesione a tale iniziativa da parte dei soggetti concorrenti. Sarà facoltà della Provincia Autonoma di Trento rendere pubbliche le proposte attraverso la stampa di un catalogo.

### **5.3 Previsioni ulteriori**

La partecipazione alla Preselezione e Concorso implica da parte di ogni concorrente l'accettazione incondizionata di tutte le norme contenute nel presente nel bando.

Il D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 garantisce che il trattamento dei dati si svolga nel rispetto dei diritti e delle libertà fondamentali, nonché della dignità dell'interessato con particolare riferimento alla riservatezza, all'identità personale ed al diritto alla protezione dei dati.

Il trattamento dei dati che l'A.P.A.P. – Ufficio Gestione Gare intende effettuare sarà improntato alla liceità e correttezza nella piena tutela dei suoi diritti e della sua riservatezza ai sensi dell'articolo 13 del decreto legislativo 196/2003.

Ai sensi dell'articolo 13 del decreto legislativo 196/2003 s'informano i concorrenti al concorso che:

1. i dati forniti dai partecipanti verranno trattati esclusivamente con riferimento al procedimento per il quale ha presentato la documentazione;
2. il trattamento sarà effettuato con supporto cartaceo e/o informatico;
3. il conferimento dei dati è obbligatorio per dar corso alla procedura;
4. il titolare del trattamento è la Provincia Autonoma di Trento;
5. il responsabile del trattamento è il Dirigente del Servizio Appalti;
6. in ogni momento il concorrente potrà esercitare i suoi diritti nei confronti del titolare del trattamento, ai sensi dell'articolo 7 del decreto legislativo 196/2003.

L'organismo responsabile delle procedure di ricorso è il Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa - Sezione Autonoma per la Provincia di Trento, secondo le previsioni di cui alla legge 6 dicembre 1971, n. 1034 e successive modificazioni ed integrazioni.

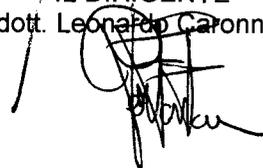
Per quanto non specificatamente previsto nel presente bando, si fa riferimento alle norme di legge e di regolamento vigenti in materia alla data di pubblicazione del bando stesso.

#### 5.4. Restituzione dei progetti

I materiali consegnati per la preselezione non verranno restituiti.

I materiali della fase di concorso dovranno essere ritirati presso la Provincia Autonoma di Trento, dopo la mostra del concorso su indicazione del Responsabile del procedimento.

IL DIRIGENTE  
- dott. Leonardo Caronna -



PF/RZ