

# Multiparker 740

Vi preghiamo di fare attenzione alla scheda relativa alle note tecniche! | Please observe the separate Technical Notes!



Il Multiparker ottimizza lo spazio di parcheggio affiancando e sovrapponendo le vetture una sull'altra in un sistema di deposito e prelievo. La disposizione in lunghezza è particolarmente adatta per piante di edificio strette. Una o più aree di trasferimento aprono l'accesso alla zona di movimentazione con l'unità di deposito e prelievo. E' possibile integrare una rotante sia nel sistema o nell'area di trasferimento in modo che le auto possano lasciare il garage nella direzione di guida. L'area di trasferimento può essere disposta su ogni livello.

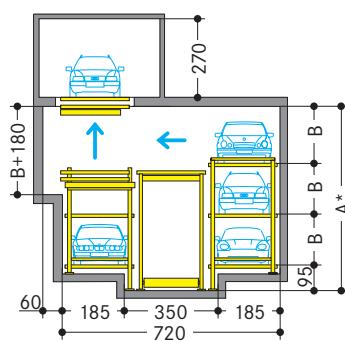
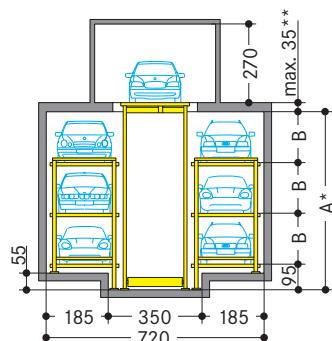
Il Multiparker permette di evitare rampe e corsie di manovra, protegge le auto da furti e atti di vandalismo, offre un risparmio nell'installazione della parte impiantistica rispetto ai parcheggi tradizionali, ha un ottimo impatto ambientale in termini di compattezza dell'edificio e riduzione delle emissioni di gas.

The Multiparker provides spacesaving parking by stacking cars side by side and on top of each other in a storage and retrieval system. The lengthwise arrangement is particularly suitable for narrow ground plans. One or more transfer areas open up access to the working area with the storage and retrieval unit. A turntable can be integrated either in the system or in the transfer area so that cars can leave the garage in driving direction. The transfer area can be arranged at each level. The Multiparker dispenses with the need for ramps and aisles, offers security against theft and vandalism, saves the need for costly building technology compared with conventional garage buildings and is environment-friendly in terms of its compact construction, and it reduces emissions.

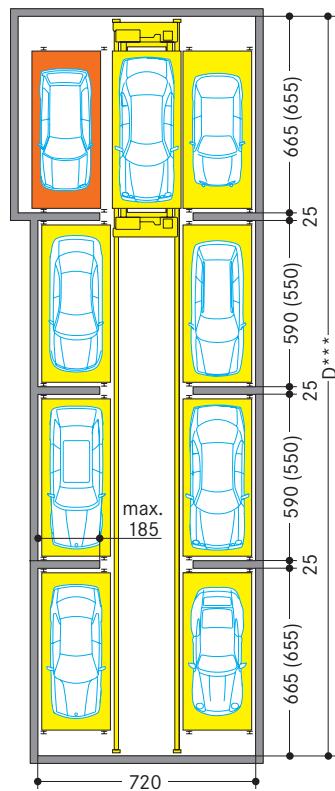
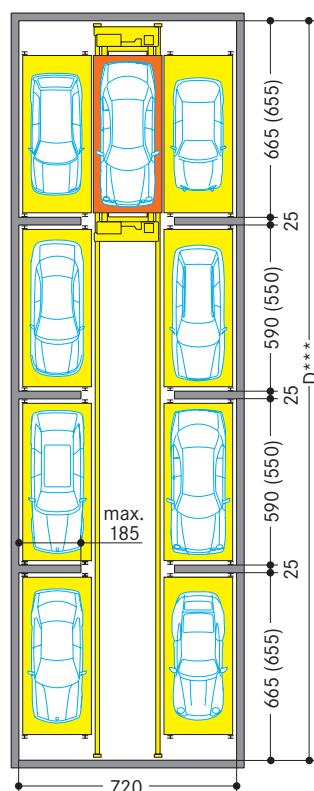
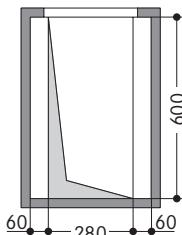
## Multiparker 740 | Sistema interrato con 1–8 livelli di parcheggio con muri o colonne tra i posti auto Shaft system for 1–8 parking levels with walls or columns between the parking spaces

- Sistema per 1–8 livelli di parcheggio interrati
- Espansione lineare variabile fino a 80 m
- Disposizione dell'area di trasferimento direttamente sopra lo stoccaggio e prelievo nell'area di parcheggio sopra un elevatore separato (vedere sotto)
- Possono essere parcheggiate auto di varie altezze grazie ad interpiani diversi
- Disposizione su più file (vedere pag 4)
- Dispositivo di rotazione integrato (opzionale)

- Parking system for 1–8 parking levels as shaft variant
- Linear expansion variable up to 80 m
- Arrangement of transfer area directly above the storage and retrieval unit or in the parking zone above a separate vertical lift (see below)
- Vehicles of various height can be parked thanks to parking levels of various height
- Multi-row arrangement (see page 4)
- Integrated turning device is possible



Area di trasferimento (dimensioni senza dispositivo di rotazione)  
Transfer area (dimensions without turning device)



( ) Dimensioni tra parentesi per un solo livello di parcheggio  
( ) Dimensions in brackets for one parking level only.

Per il quadro elettrico generale deve essere previsto uno spazio vicino all'area di trasferimento (misure minime lunghezza 240 cm x larghezza 160 cm x altezza 220 cm).

For the control unit, space (at least length 240 cm x width 160 cm x height 220 cm) must be available near the transfer area.

\* Per le rotaie di guida sopra all'unità di deposito e prelievo la dimensione A include:

25 cm per il sistema con 4 livelli di parcheggio

\*\* Se lo spessore del solaio è più di 35 cm, l'interpiano (55 cm) deve essere aumentato della stessa differenza es. spessore solaio 60 cm = interpiano 80 cm.

\*\*\* Tutte le dimensioni riportate della lunghezza D sono solo esemplificative e dipendono dalla larghezza ed il numero di muri divisorii.

\* For guiding rail on top of the storage and retrieval unit dimension A includes:

25 cm for systems from 4 parking levels

\*\* If ceiling thickness is more than 35 cm, the clearance (55 cm) must be extended by the same difference, e.g. ceiling thickness 60cm = clearance 80 cm.

\*\*\* All specified dimensions of length D are examples only and depend on the width and number of partitions walls.

Parking levels	Livelli di parcheggio		Dimensione A per altezza auto 160 cm		Dimensione A con 1 livello di parcheggio per altezza auto 200 cm	
	Dimension for 160 cm   5'3" high cars	Dimension A with 1 parking level for 200 cm   6'7" high cars	Dimension for 160 cm   5'3" high cars	Dimension A with 1 parking level for 200 cm   6'7" high cars	Dimension for 160 cm   5'3" high cars	Dimension A with 1 parking level for 200 cm   6'7" high cars
1	268	8' 10"	308	10' 1"		
2	441	14' 6"	481	15' 9"		
3	614	20' 2"	654	21' 5"		
4	812	26' 8"	852	27' 11"		
5	985	32' 4"	1025	33' 8"		
6	1158	38'	1198	39' 4"		
7	1331	43' 8"	1371	45'		
max. 8	1504	49' 4"	1544	50' 8"		

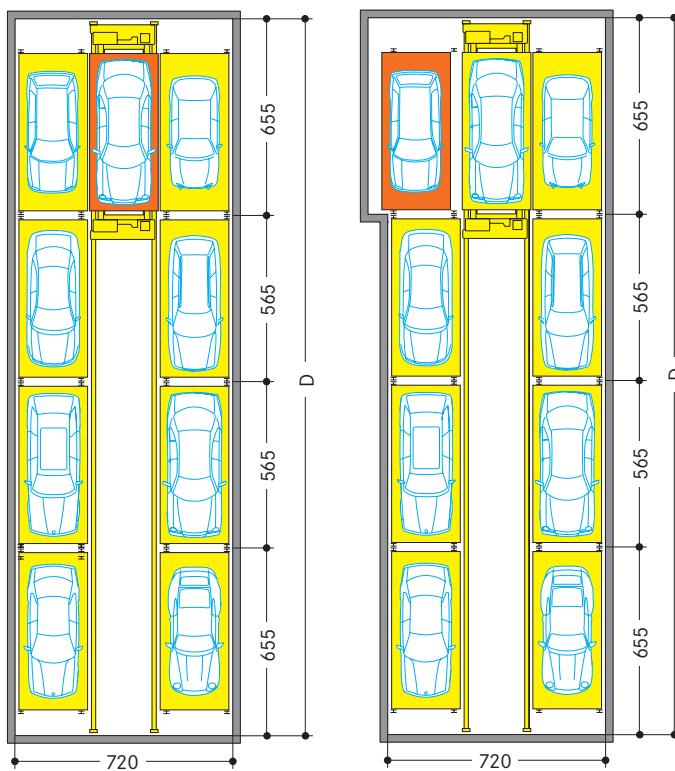
Atezza vettture Car height	Dimensione B Dimension B	Dimensione in cm   ft Dimensions in cm   ft
160   5' 3"	173   5' 8"	1 ft = 12 in = 30,48 cm
200   6' 7"	213   7'	1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in

Parking spaces per level	Posti auto per livello	1 livello di parcheggio griglia da 550 cm   1 parking level grid width 550 cm   18'1"		2 o più livelli di parcheggio griglia da 590 cm   2 and more parking levels grid width 590 cm   19'4"	
		Lunghezza D***   Length D***	Lunghezza D***   Length D***	Lunghezza D***   Length D***	Lunghezza D***   Length D***
6	6	1910   62' 8"	1970   64' 8"		
8	8	2485   81' 6"	2585   84' 10"		
10	10	3060   100' 5"	3200   105'		
12	12	3635   119' 3"	3815   125' 2"		
14	14	4210   138' 1"	4430   145' 4"		
16	16	4785   157'	5045   165' 6"		
18	18	5360   175' 10"	5660   185' 8"		
20	20	5935   194' 9"	6275   205' 10"		

Il numero di posti auto dipende dal numero e dalla disposizione delle aree di trasferimento.

The number of parking spaces depends on number and arrangements of transfer areas.

## Multiparker 740 | Sistema interrato per 1–8 livelli di parcheggio senza muri o colonne tra i posti auto Shaft system for 1–8 parking levels without walls or columns between the parking spaces



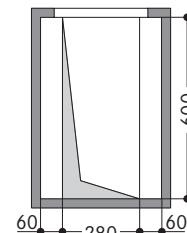
Posti auto per livello	2 e più livelli di parcheggio griglia larghezza 565 cm	Dimensions in cm   ft
Parking spaces per level	2 and more parking levels grid width 565 cm   18'6"	Dimensions in cm   ft
	Lunghezza D   Length D	
6	1875   61' 6"	1 ft = 12 in = 30,48 cm
8	2440   80' 1"	1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in
10	3005   98' 7"	
12	3570   117' 2"	
14	4135   135' 8"	
16	4700   154' 2"	
18	5265   172' 9"	
20	5830   191' 3"	

Il numero di posti auto dipende dal numero e dalla disposizione delle aree di trasferimento.

The number of parking spaces depends on number and arrangements of transfer areas.

Area di trasferimento (senza dispositivo di rotazione)

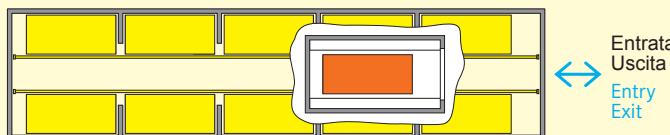
Transfer area (dimensions without turning device)



Per il quadro elettrico generale deve essere previsto uno spazio vicino all'area di trasferimento (misure minime lunghezza 240 cm x larghezza 160 cm x altezza 220 cm).

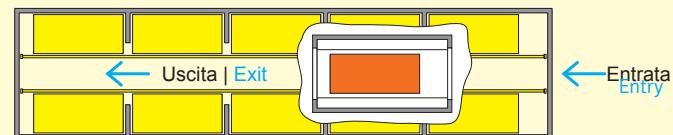
For the control unit, space (at least length 240 cm x width 160 cm x height 220 cm) must be available near the transfer area.

### Area di trasferimento direttamente sopra l'unità di deposito e prelievo | Transfer area directly above the storage and retrieval unit



Disposizione centrale dell'area di trasferimento. Entrata ed uscita nella stessa direzione.

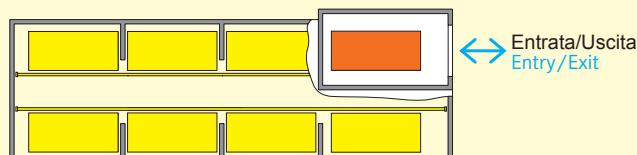
Central arrangement of transfer area. Entry and exit from one direction.



Area di trasferimento attraversabile, con un'entrata ed un'uscita posteriore.

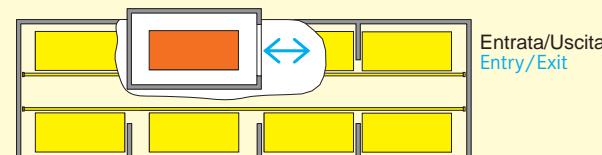
Drive-through transfer area, with entry and rear exit.

### Elevatore o area di trasferimento laterale all'unità di deposito e prelievo | Lift or transfer area lateral to the storage and retrieval unit



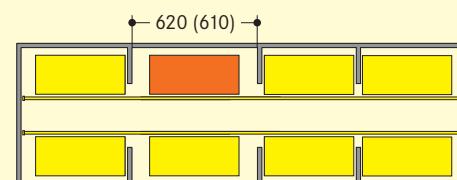
Area di trasferimento con disposizione frontale su un lato, con entrata ed uscita nella stessa direzione.

Transfer area arranged frontal on one side, with entry and exit from one direction.

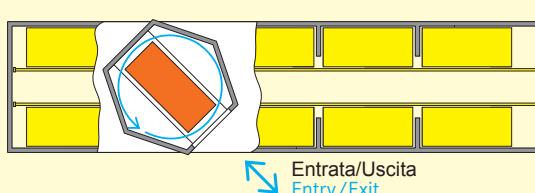


L'area di trasferimento può essere disposta sopra qualsiasi posto auto. ( ) Dimensioni tra parentesi per varianti senza muri o colonne.

Transfer area can be arranged above any parking space. ( ) Dimension in brackets for variant without walls or columns.

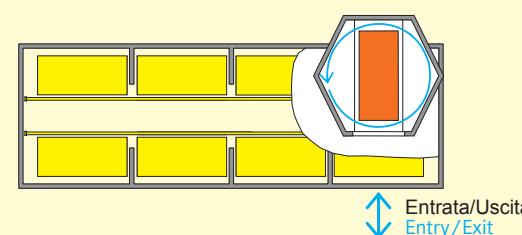


### Dispositivo di rotazione | Turning device



Con l'impiego di un dispositivo di rotazione nell'area di trasferimento, l'accesso è possibile da ogni angolazione. Pertanto corsie di manovra strette non sono un problema.

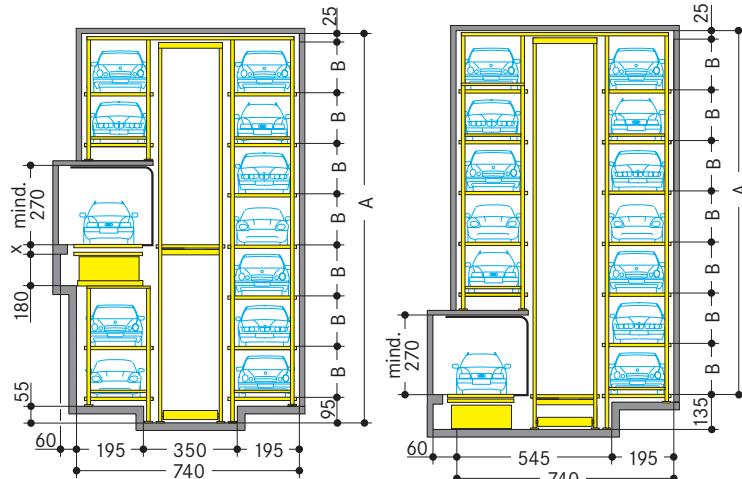
By use of a turning device inside the transfer area, access is possible at any angle. Thus, narrow driveways are no problem.



## Multiparker 740 | Sistema a torre e torre interrata per 4–8 livelli di parcheggio Tower system and Shaft/Tower system for 4–8 parking levels

- Sistema di parcheggio per 4–8 livelli di parcheggio interrato/variante torre
- Espansione lineare in variante fino a 80 m (vedere dimensione D pag 2 e 3)
- Disposizione di area di trasferimento nella zona di parcheggio (vedere sotto)
- Possono essere parcheggiate auto di varie altezze grazie ad interpiani diversi
- Disposizione su più file (vedere sotto)
- Dispositivo di rotazione integrato (opzionale)

- Parking system for 1–8 parking levels as shaft/tower variant
- Linear expansion variable up to 80 m (see dimension D on page 2 and 3)
- Arrangement of transfer area in the parking zone (see below)
- Vehicles of various height can be parked thanks to parking levels of various height
- Multi-row arrangement (see below)
- Integrated turning device is possible



Altezza auto Car height	Dimensione B Dimension B	Dimensioni in cm   ft Dimensions in cm   ft
160   5' 3"	173   5' 8"	1 ft = 12 in = 30,48 cm
200   6' 7"	213   7'	1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in

Sistema torre/interrato   Tower/Shaft system		
Livelli di parcheggio Parking levels	Dimensione A per altezza auto 160 cm Dimension A for 160 cm   5'3" high cars	Dimensione A con 2 livelli di parcheggio per altezza auto 200 cm Dimension A with 2 parking levels for 200 cm   6'7" high cars
4	812   26' 8"	892   29' 3"
5	985   32' 4"	1065   34' 11"
6	1158   38'	1238   40' 7"
7	1331   43' 8"	1411   46' 4"
max. 8	1504   49' 4"	1584   52'

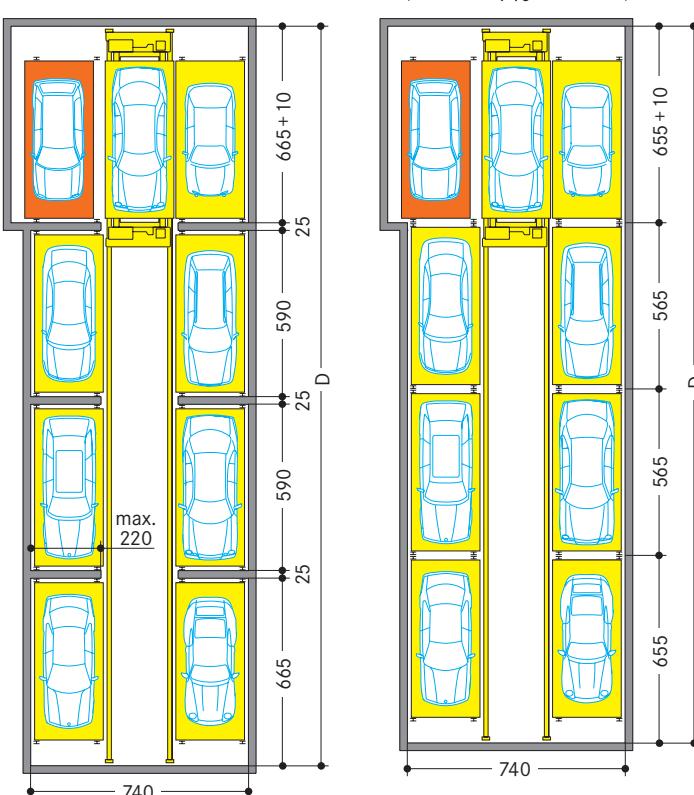


Tabella per dimensioni in lunghezza (+10 cm) vedere pag. 2.

Table for dimensions in length (+10 cm) see page 2.

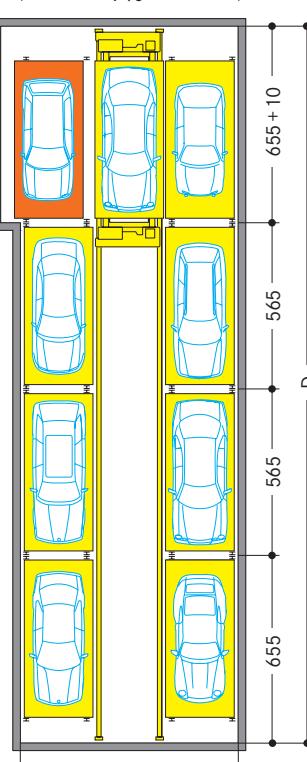


Tabella per dimensioni in lunghezza (+10 cm) vedere pag. 3.

Table for dimensions in length (+10 cm) see page 3.

Sistema torre   Tower system		
Livelli di parcheggio Parking levels	Dimensione A per altezza auto 160 cm Dimension A for 160 cm   5'3" high cars	Dimensione A con 2 livelli di parcheggio per altezza auto 200 cm Dimension A with 2 parking levels for 200 cm   6'7" high cars
4	717   23' 6"	797   26' 2"
5	890   29' 2"	970   31' 10"
6	1063   34' 11"	1143   37' 6"
7	1236   40' 7"	1316   43' 2"
max. 8	1409   46' 3"	1489   48' 10"

### Quadro elettrico generale

Per il quadro elettrico generale deve essere previsto uno spazio vicino all'area di trasferimento (misure minime lunghezza 240 cm x larghezza 160 cm x altezza 220 cm).

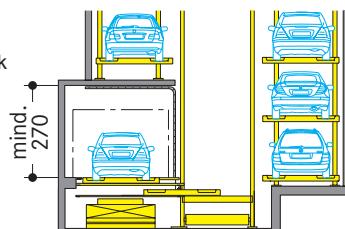
### Control unit

For the control unit, space (at least length 240 cm x width 160 cm x height 220 cm) must be available near the transfer area.

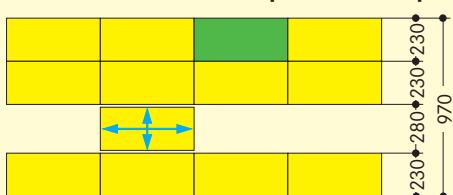
### Area di trasferimento laterale all'unità di prelievo e deposito Transfer area lateral to the storage and retrieval unit

Finché l'elevatore solleva le vetture interviene un nuovo pallet nell'area di trasferimento. Contattare IdealPark per maggiori dettagli!

A new pallet is provided in the transfer area while the vertical lift is still moving the car upwards. Please contact IdealPark for more details!



### Diverse varianti – Disposizione su più file | Different variants – Multi-row arrangement



La disposizione in file multiple permette di ottimizzare al massimo lo spazio disponibile e/o terreno e di risparmiare nelle opere civili, in particolare con la variante interrata.

Lo spazio vuoto (in verde) nel sistema permette di riordinare le auto in modo che sia possibile il parcheggio in entrata e in uscita nella seconda fila.

The multi-row arrangement allows an optimum utilisation of the available space and/or land area and saves civil engineering costs, particularly with the shaft variant.

An empty space (green) in the system allows to rearrange the cars in such a way that in-parking and out-parking in the second row becomes possible.

