

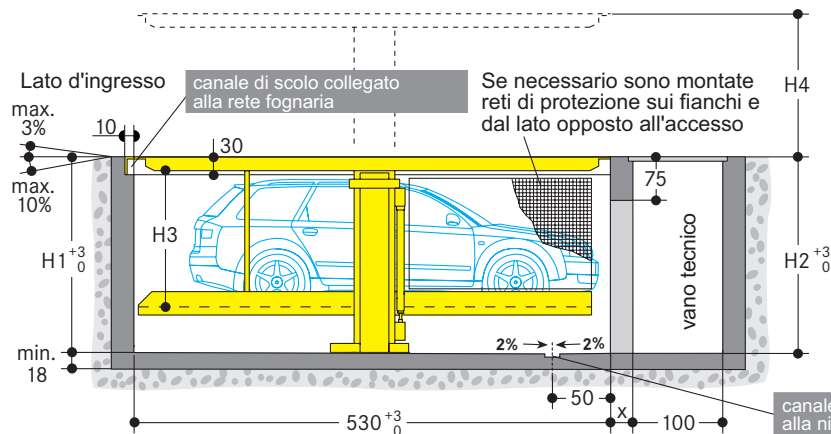
Adatto per edifici residenziali e per ristrutturazioni. Esclusivamente per uso privato!

Pianali di parcheggio orizzontali.

Portata max. piattaforma 2000 kg (carico max. per ruota 500 kg).

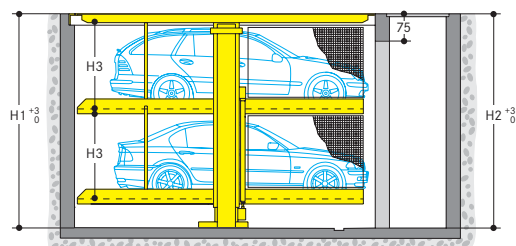
Per unità singole è disponibile con sovrapprezzo una piattaforma con portata max. di 2300 kg (carico max. per ruota 575 kg).

### ■ IP1-C (CD) (461-S / 461-D)

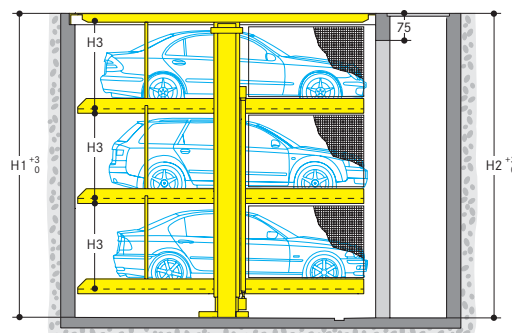


	prof. ant. H1	fossa post. H2	distanza piattaf. H3	altezza H4	max. altezza auto
Modello 461	250	255	170	210	165
	285	290	205	245	200
Modello 462	425	430	170	385	165
	495	500	205	455	200
Modello 463	605	610	170	565	165

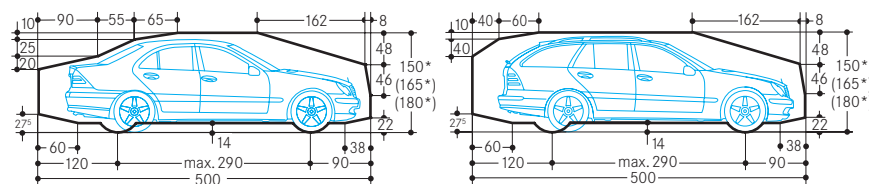
### ■ IP2-C / IP4-C (462-S / 462-D)



### ■ IP3-C / IP6-C (463-S / 463-D)



### ■ Profilo auto (standard berline/familiari)



### ■ Esempi (01.2007)

Auto sopra i 165 cm di altezza:  
es. MB A-class, E-class estate, B-class;  
Opel Omega, Astra; VW Golf V

Auto sopra i 200 cm di altezza:  
es. Ford Galaxy; Opel Sintra, Renault Espace;  
VW Sharan

\* L'altezza totale della vettura comprende portapacchi, antenna fissa ecc. e non deve superare la max. quota d'altezza sopra indicata.

### ■ Note

- Larghezza max. auto: 190 cm (vedi dettagli pag. 2). Per auto con due specchietti retrovisori laterali è raccomandata una larghezza piattaforma di 250 cm.
- La piattaforma superiore è costituita da una struttura saldata (costruzione sec. EN ISO13920, classe di tolleranza C). E' ricoperta da lamiera bugnate. E' possibile avere diverse forniture a richiesta del cliente, come per esempio pavimenti piastrellati, ecc.. Se il cliente preferisce provvedere autonomamente alla pavimentazione della copertura si prega di contattare IdealPark per istruzioni sui massimi carichi ammessi.
- Con impianto in posizione completamente abbassata, la piattaforma superiore è a livello del pavimento e può essere transitata dalle auto (carico max. 2500 kg, peso max. per ruota 625 kg) ma non deve essere utilizzato come parcheggio. Nel caso fosse richiesto un carico maggiore contattare IdealPark.
- Un dispositivo di bloccaggio della chiave di manovra assicura che il sistema di parcheggio sia lasciato sempre in posizione abbassata dopo ogni utilizzo.
- E' richiesto un vano tecnico separato per la manutenzione, dotato di scala d'accesso. Esso serve per la ventilazione e l'accesso alla fossa, può inoltre ospitare la centralina oleodinamica.
- Sul bordo fossa deve essere fornita dal cliente una striscia di larghezza di 10 cm, gialla-nera in conformità a ISO 3864 (vedi "requisiti del sito di installazione" a pag. 3).
- Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche.

## Dimensioni in larghezza

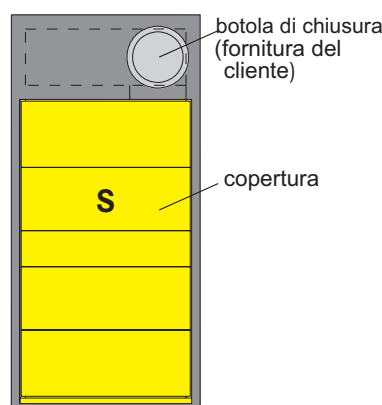
Tutte le quote indicate sono minime. Le tolleranze della costruzione devono essere tenute in considerazione. Dimensioni in cm.

L'accesso al sistema di parcheggio è ammesso con una pendenza max di +10% / 3%.

Salvo diversa specifica nell'offerta, saranno spediti pianali con larghezza di 230 cm o 460 cm. Larghezze di pianale superiori o inferiori possono essere consegnate con un sovrapprezzo.

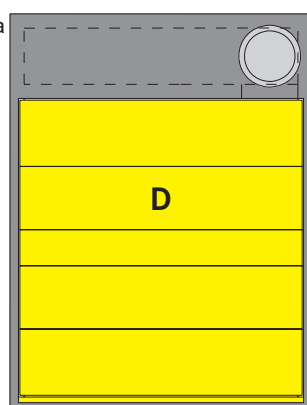
## Vista dall'alto della fossa

Unità singola

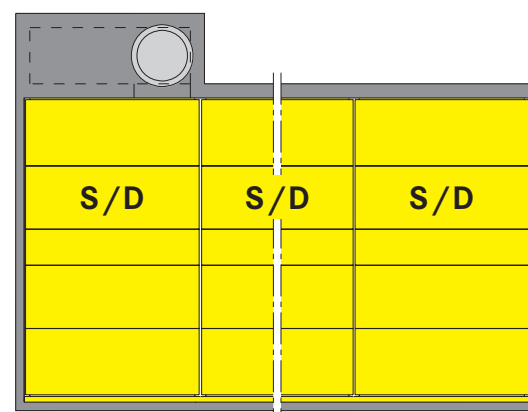


Lato d'ingresso

Unità doppia

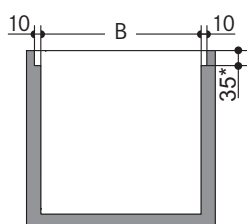


Installazione in fila  
(E' possibile combinare unità singole e doppie)

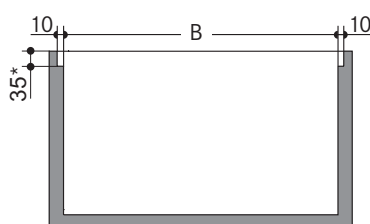


## Dimensioni della fossa

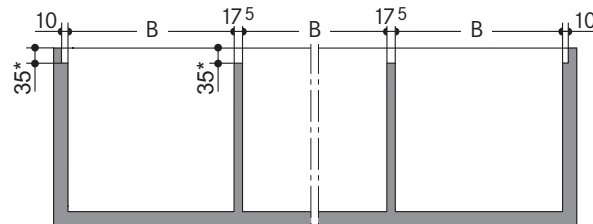
Unità singola  
(sezione frontale)



Unità doppia

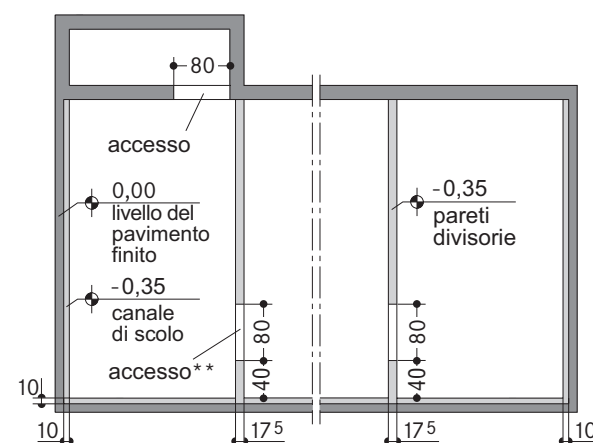
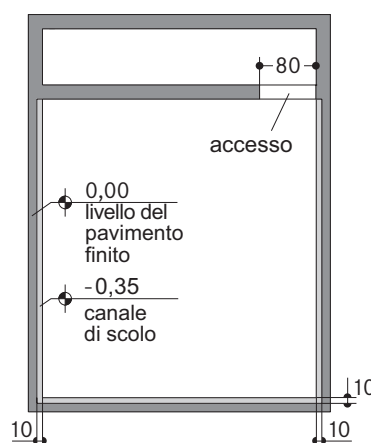
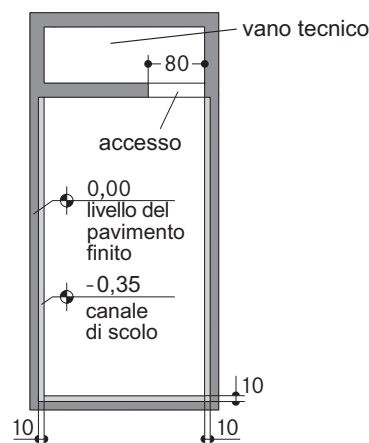


Installazione in fila



\* 35 cm misurati dal filo pavimento finito

(vista dall'alto)



\*\* L'accesso agli impianti affiancati deve avere la stessa altezza del vano tecnico di manutenzione adiacente alla fossa.

Spazio richiesto B	per larghezza pianale di:	
	pianali di parcheggio	pianali di copertura superiore
275	230	290
285	240	300
295	250	310
305	260	320
315	270	330

Spazio richiesto B	per larghezza pianale di:	
	pianali di parcheggio	pianali di copertura superiore
505	460	520
525	480	540
545	500	560

Sul bordo fossa è richiesto un profilo angolare perimetrale. Le tolleranze massime sono 1 cm!

## Note importanti

Attenzione:

Se i lati dell'impianto o la parete posteriore risultano liberamente accessibili è necessario applicare un dispositivo di sicurezza (ringhiere, cartelli, sensori elettro-meccanici o simili). Ciò viene progettato a seconda del tipo di installazione.

Se non vengono installate le massime larghezze di pianale è possibile incontrare delle difficoltà in fase di ingresso / uscita della vettura dal pianale di parcheggio. Ciò dipende dal tipo di vettura e di accesso e dal tipo di guida personale.

Auto più larghe di 190 cm dovrebbero essere parcheggiate su pianali larghi 270/500 cm per l'accesso alla vettura lato guidatore.

## Bordi della fossa

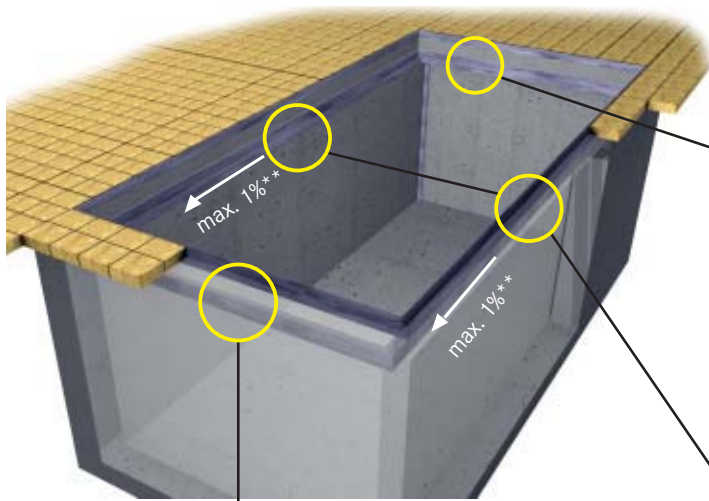
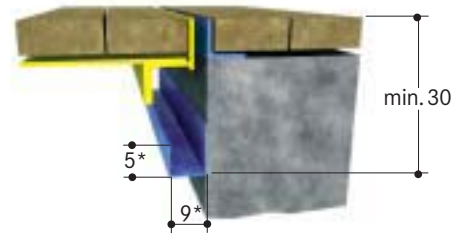


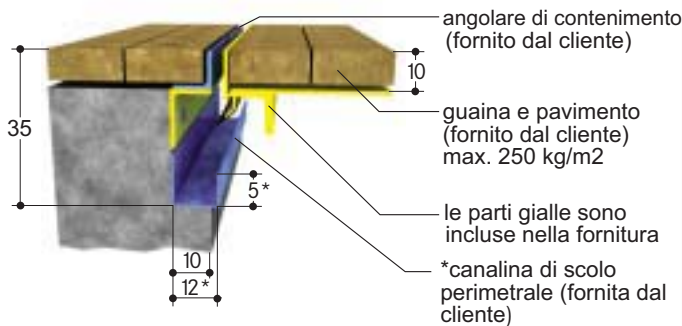
Illustrazione con rivestimento di piastrelle (senza impianto di parcheggio)

\*\* Canalina di scolo pendenza max. 1% dal lato entrata

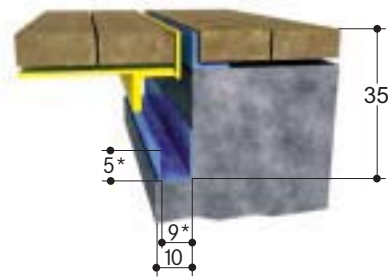
Bordo lato opposto ingresso (con pavimentazione)



Bordo lato ingresso (con pavimentazione)



Bordo laterale (con pavimentazione)



## Requisiti del sito di installazione

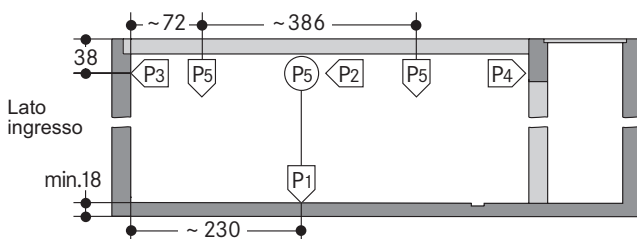
Le sollecitazioni sono trasmesse al fondo fossa tramite piastre fissate con tasselli ad espansione fino a circa 10-12 cm di profondità. In caso di pavimenti con guaine impermeabili sono impiegati tasselli chimici (raccomandati da IdealPark). Il pavimento di base e la parete posteriore devono avere spess. min. di 18 cm (si raccomanda cemento tipo C20/25). Le pareti della fossa devono essere di calcestruzzo e devono essere

perfettamente piane e verticali, senza sporgenze. Tolleranze sulla planarità e perpendicolarità devono inoltre essere considerate.

Le quote indicate dei punti di supporto sono indicative.

Si prega di contattare il costruttore per l'esatta posizione risultante da qualsiasi variazione rispetto ai modelli standard.

## Sezione laterale



## Sollecitazioni

Modello 461

Unità singola	Unità doppia
P1 = + 86 kN**	P1 = + 142 kN (copertura con pavimentazione)
P2 = ± 13 kN	P2 = ± 16 kN
P3 = + 13 kN	P3 = + 16 kN
P4 = + 13 kN	P4 = + 16 kN
P5 = + 11 kN	P5 = + 11 kN

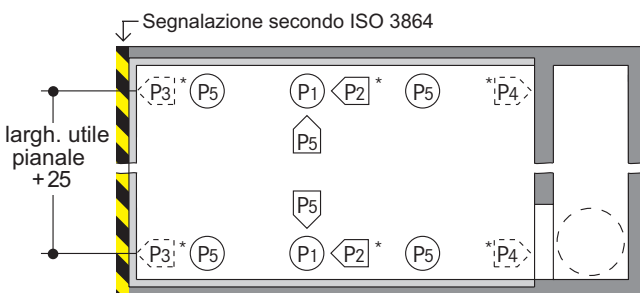
Modello 462

Unità singola	Unità doppia
P1 = + 110 kN**	P1 = + 178 kN (copertura con pavimentazione)
P2 = ± 9 kN	P2 = ± 12 kN
P3 = + 9 kN	P3 = + 12 kN
P4 = + 9 kN	P4 = + 12 kN
P5 = + 12 kN	P5 = + 12 kN

Modello 463

Unità singola	Unità doppia
P1 = + 113 kN**	P1 = + 215 kN (copertura con pavimentazione)
P2 = ± 8 kN	P2 = ± 11 kN
P3 = + 8 kN	P3 = + 11 kN
P4 = + 8 kN	P4 = + 11 kN
P5 = + 13 kN	P5 = + 13 kN

## Vista dall'alto



\* La forza P2 è presente solo quando le colonne sono fissate ai muri laterali. Le forze P3 e P4 sono da considerare solo quando le colonne non possono essere fissate alle pareti laterali.

\*\* Tutte le sollecitazioni comprendono il peso delle vetture.

## Dati elettrici

Part.	Realizzazione	Quantità	Descrizione	Posizione	Frequenza
1	dal cliente	1 unità	contatore	linea di alimentaz.	
2	dal cliente	1 unità	fusibile o interruttore automatico sec. norma DIN VDE 0100 p. 430 - 3 x 25 A fusibile (5.5 kW centralina) - 3 x 40 A fusibile (2 x 5.5 kW centralina)	linea di alimentaz. di alimentaz. centralina	1 per centralina
3	dal cliente	come da norme locali	secondo normativa locale su alimentaz. 3Ph+N+PE*	linea di alimentaz. a interruttore gen.	1 per centralina
4	dal cliente	1 unità	cavo di alimentaz. (230 V) con illuminaz. e presa di corrente	linea di alimentaz. a vano tecnico	1 per impianto
5	dal cliente	1 unità	interruttore generale bloccabile per prevenire accensioni non autorizzate	fuori dalla fossa a distanza max. 20 m dalla pulsantiera di comando	1 per centralina
6	dal cliente	come da norme locali	cavo in PVC con fili numerati e isolati 5 x 42	da interruttore a centralina	1 per centralina
7	dal cliente	ogni 10 m	dispersore di terra	angolo tra pavimento e parete posteriore	
8	dal cliente	1 unità	collegamento equipotenziale secondo norme locali	da dispersore di terra fino all'impianto	1 per impianto
9.1	dal cliente	come da norme loc.	tubazione collegamento DN40	fondo fossa/ pulsantiera	1 per impianto
9.2	dal cliente	come da norme loc.	tubazione collegamento DN40	da cavo di alimen. a centralina	1 per impianto
10	dal cliente	come da norme loc.	colonna per pulsantiera		1 per impianto

Parti 1-17 sono incluse nella fornitura a meno che non sia diversamente specificato nell'offerta/ordine.

\* DIN VDE 0100 parti 410 + 430 (non sotto carico permanente)  
3 PH + N + PE (corrente trifase)

I componenti elettrici forniti dal costruttore devono essere collegati in conformità ad un appropriato schema elettrico ed alle disposizioni delle normative locali. I requisiti tecnici tedeschi VDE devono essere osservati al fine di validare il circuito TUV testato.

La linea elettrica di alimentazione delle centraline idrauliche deve

essere portata prima o durante l'installazione per permettere ai nostri tecnici di testare il corretto funzionamento degli impianti.

Il cliente deve provvedere al collegamento dell'impianto al dispersore di terra. Deve inoltre predisporre un dispersore di terra ogni 10 m oppure secondo regolamentazioni locali.

## Protezione dal rumore

### Installazioni all'aperto:

Norma di riferimento DIN 4109  
»Isolamento acustico negli edifici«.  
Secondo la norma DIN 4109 impianti e macchinari usati per attività tecniche in edifici devono essere provvisti di adeguata protezione contro la trasmissione del rumore via aerea ed impattiva.

### Installazioni all'interno:

Norma di riferimento DIN 4109  
»Isolamento acustico negli edifici«.

Per le seguenti condizioni richieste di 30 dB (A) all'interno possono essere forniti:

- pacchetto protezione dal rumore dalla nostra lista accessori
- il grado di isolamento della costruzione di min.  $R_w = 57$  dB

- i muri che confinano con i sistemi di parcheggio devono essere costruiti come muri singoli e resistenti ad una flessione di min.  $m^2 = 300$  kg/m<sup>2</sup>

- il soffitto sopra al sistema di parcheggio deve resistere a min.  $m^2 = 400$  kg/m<sup>2</sup>

Sono necessarie misure di assorbimento del suono addizionali in fase costruttiva.

I migliori risultati vengono raggiunti separando le piastre di base dalla costruzione.

### Protezioni dal rumore supplementari:

Se sono necessarie protezioni dal rumore supplementari, devono essere confermate nel progetto in fase preliminare da IdealPark (sono necessarie altre misure costruttive).

## Pulsantiera di comando

La posizione della pulsantiera di comando dipende dal progetto (con colonna di supporto, a parete).

E' necessario posare un tubo di collegamento dal fondo fossa fino alla pulsantiera (tubo DN40 rinforzato).

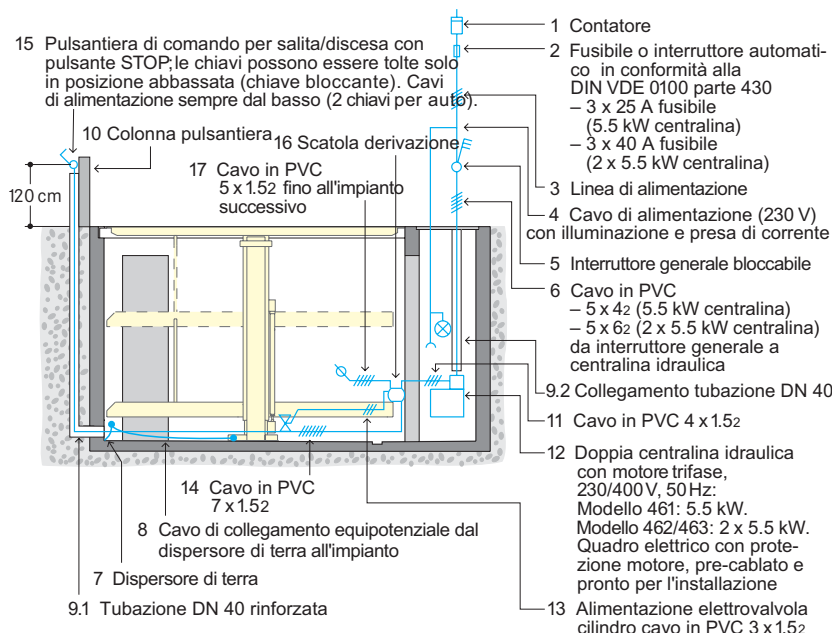
## Test di conformità

Tutti i nostri sistemi sono controllati secondo la Direttiva Macchine EC 98/37/EG ed EN 14010.

## Dimensioni

Tutte le quote riportate sono minime. Tenere in considerazione le tolleranze nella costruzione. Tutte le dimensioni riportate sono in cm.

## Diagramma di installazione



## Temperatura

L'impianto è progettato per operare tra +5°e +40°C.  
Umidità: 50% a +40°C. Se le condizioni locali differiscono da quanto specificato si prega di contattare IdealPark.

## Centralina idraulica

La centralina idraulica sarà posta nel vano tecnico.

## Illuminazione

L'illuminazione deve essere realizzata dal cliente in conformità alle normative locali. L'illuminazione nel vano tecnico deve essere di almeno 80 Lux.

## Parapetti

Il cliente deve provvedere alla protezione della fossa mediante ringhiera.

## Drenaggi (a carico del cliente)

- 1) E' necessario applicare una canalina di scolo sul bordo fossa collegata alla rete fognaria (vedi pag 1).
- 2) In località con condizioni atmosferiche particolarmente esposte si raccomanda di prevedere un canale di scolo aggiuntivo nella zona esterna della fossa.
- 3) Si raccomanda di applicare un canale di scolo nella parte posteriore della fossa, che può essere dotata di pompa di evacuazione, dentro a una nicchia di 50 x 50 x 20 cm, o di un collegamento con il sistema fognario. L'inclinazione laterale è solo entro la canalina.
- 4) Per prevenire ogni possibilità di contaminazione dell'acqua di falda si raccomanda di dotare il fondo fossa di un rivestimento impermeabile come mezzo di protezione dell'ambiente. Se poi è connesso alla rete fognaria è consigliato applicare al sistema un separatore di olio/benzina.

## Ventilazione

Si raccomanda di prevedere una adeguata ventilazione dei vani di alloggiamento dei sistemi di parcheggio (da inserire nel progetto di condizionamento/riscaldamento dell'edificio allo scopo di garantire un ricambio di aria continuo. In questo modo si riduce il deposito di condensa e di acqua provenienti dall'ambiente e dalle vetture. Ciò riduce considerevolmente la corrosione degli impianti e limita i malfunzionamenti.

## Manutenzione

Un contratto annuale stipulato con IdealPark garantisce una manutenzione eseguita da personale qualificato.

## Protezione contro la corrosione

Consigliamo queste regole base per la protezione dell'impianto contro la corrosione conformi a "Pulizia e manutenzione dei sistemi di parcheggio".

Pulire tutte le superfici zincate ed i piani dallo sporco, dal sale e/o da altri inquinanti che vi si depositano (pericolo di corrosione)!

Le fosse devono essere pulite e de-rattizzate accuratamente.

## Vano tecnico di manutenzione

E' necessario prevedere un vano tecnico separato con accesso alla fossa. Nel caso di garage affiancati si può effettuare un vano tecnico comune, ciò dipende dallo specifico progetto. La chiusura e la scala di accesso per il vano tecnico sono a carico del cliente.