

## **IDEAL PARK IP1-HMT (V.07)**

Riferimenti normativi : Impianto con attestato di esame CE di tipo rilasciato da un ente notificato in conformità all'allegato IX della direttiva 2006/42/CE

### Specifiche generali

L'impianto di parcheggio autovetture mod. IP1-HMT V.07, rientra nella serie MONTAUTO, ed è stato progettato allo scopo di risolvere i problemi di parcheggio. Questo impianto consente di evitare la tradizionale rampa di accesso ai garages interrati, trasportando le auto al livello interrato utilizzando circa 16 mq di superficie.

Il vano di alloggiamento dell'impianto deve essere provvisto nella parte superiore da recinzione in muratura o altro, e deve disporre di una fossa con profondità minima di 80 cm.

Le dimensioni riguardanti il vano del montauto, l'impianto e i dati tecnici, sono riportati nella scheda del prodotto IP1-HMT V.07

L'impianto è azionato da una centralina oleodinamica, comandata una pulsantiera posizionata a bordo della piattaforma (una per lato), funzionante solo in condizioni di uomo presente. La pulsantiera è azionabile solo dal conducente a bordo della vettura, sporgendo la mano dal finestrino.

La tensione nella pulsantiera di comando è 24 V.

L'elenco delle avvertenze per l'uso è permanentemente posizionato in un punto ben visibile in prossimità della pulsantiera di comando.

### Progetto e descrizione dell'impianto

L'impianto è composto nelle sue parti principali da:

-Colonne di guida, costruite con profilati UNP, che comprendono nr. 2 colonne fisse, ancorate ai muri laterali, e nr. 2 colonne scorrevoli con rulli, sulle quali è fissato il pianale di parcheggio. Nella parte inferiore delle colonne scorrevoli, è fissato un traverso di irrigidimento, che consente un sollevamento regolare dell'impianto.

-Pianale di parcheggio, costituito da nr. 2 fianchi pianale in lamiera piegata, da una serie di telai tubolari di supporto e da lamiere bugnate anti-sdruciolavole di copertura.

#### -Sistema di sollevamento.

Il sollevamento del pianale di parcheggio è generato dalla spinta di due cilindri oleodinamici, uno su ogni lato del sollevatore. Sulla sommità di ognuno di essi è fissata una puleggia di rinvio (taglia), il collegamento tra il pianale di parcheggio e il dispositivo di sollevamento è realizzato mediante una coppia di funi indipendenti per ogni lato.

Direttamente sui cilindri sono applicate delle valvole di sicurezza a paracadute, per evitare la caduta dell'impianto nel caso di rotture delle tubazioni.

#### -Impianto oleodinamico e centralina idraulica.

L'impianto oleodinamico è alimentato da una centralina idraulica, comandata dalla pulsantiera di comando dell'impianto. Essa è costituita da:

un serbatoio di adeguata capacità contenente olio idraulico;

una pompa idraulica ad ingranaggi;

da uno o due motori elettrici trifase ( 380 V, 50 Hz, 5,5 oppure 9,5 kW ).

La centralina è dotata anche di una valvola di max. pressione, una valvola di blocco, 3 elettrovalvole di discesa con comando manuale d'emergenza, una valvola di rallentamento discesa compensata regolabile, un pressostato per il controllo del peso del carico da sollevare.

Il collegamento della centralina ai cilindri oleodinamici è effettuato con tubi rigidi zincati e con i tratti terminali in tubi flessibili SAE 100 R2.

I componenti adottati sono forniti da ditte certificate.

#### -Parti elettriche:

una pulsantiera con funzionamento automatico per ogni piano e 2 pulsantiere con comandi a uomo presente e pulsante STOP d'emergenza a bordo piattaforma;

un quadro elettrico con protezione IP55 e interruttore generale di sicurezza;

lampeggiante di segnalazione pericolo e semafori a bordo piattaforma;

componentistica doppia per i circuiti di sicurezza abbinati a moduli di sicurezza

certificati;  
sistema di controllo tensione delle funi;  
gruppo di continuità UPS per il funzionamento in discesa anche in caso di mancanza di alimentazione elettrica;  
dispositivo di segnalazione di emergenza azionabile dalla pulsantiera a bordo piattaforma;  
lampade di illuminazione a bordo piattaforma;  
barriere a raggi infrarossi centraggio parcheggio autovettura;  
fotocellule presenza vettura a bordo piattaforma;  
apertura automatica delle porte di piano con l'arrivo della piattaforma;  
interfacciamento con il sistema di comando delle porte di accesso con comandi integrati nelle pulsantiere del montauto.

Protezioni superfici Zincatura a caldo totale impianto. Pistoni verniciati  
In variante è possibile avere il trattamento Triplex (zincatura + verniciatura a polvere)

Optional disponibili Pulsantiere retroilluminate con display touch screen ;  
chiamata della piattaforma (vuota) con radiocomando;  
chiusura automatica temporizzata delle porte di piano con sensore di rilevamento presenza persona;  
Numero tipologie di portoni e chiusure (consultare catalogo porte IdeaPark)

A carico del cliente Opere edili;  
protezioni perimetrali;  
impianto elettrico efficiente a monte quadro generale impianto;  
e tutto quanto non incluso nella fornitura.

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al fine di migliorare il prodotto.