



**Società Aeroporto Toscano “Galileo Galilei” S.p.A.**

**AEROPORTO DI PISA**

**Ente aggiudicatore:** SAT Aeroporto G. Galilei, I-56121 Pisa

Tel.: 050-849.111      Fax: 050-849.216

E-mail: [sat@pisa-airport.com](mailto:sat@pisa-airport.com)      URL: [www.pisa-airport.com](http://www.pisa-airport.com)

**CONCORSO DI IDEE PER L’INDIVIDUAZIONE  
DI UNA SOLUZIONE ARCHITETTONICA UNITARIA  
DELLE STRUTTURE AEROPORTUALI ESISTENTI, DEGLI  
AMPLIAMENTI E DEL NUOVO “CITY GATE”**

**Bando di Concorso**

## **Sommario**

Articolo 1 – Oggetto del Concorso .....	3
Articolo 2 – Pubblicazione del Concorso.....	3
Articolo 3 – Documentazione del Concorso .....	3
Articolo 4 – Requisiti di partecipazione al Concorso .....	4
Articolo 5 – Incompatibilità .....	5
Articolo 6 – Modalità di partecipazione.....	5
Articolo 7 – Documentazione.....	6
Articolo 8 – Elaborati di concorso .....	6
Articolo 9 – Lingua del concorso .....	7
Articolo 10 – Commissione giudicatrice.....	7
Articolo 11 – Comitato Tecnico .....	8
Articolo 12 – Criteri di valutazione e pesi .....	8
Articolo 13 – Graduatoria e premi .....	8
Articolo 14 – Proprietà delle proposte progettuali premiate .....	9
Articolo 15 – Obblighi dei concorrenti .....	10
Articolo 16 – Responsabile del Procedimento .....	10
Articolo 17 – Trattamento dei dati personali.....	10
Articolo 18 – Controversie .....	10
Articolo 19 – Quesiti di chiarimento .....	10
Articolo 20 – Accettazione delle clausole del bando e norma finale .....	10

## **Articolo 1 – Oggetto del Concorso**

La Società Aeroporto Toscano “Galileo Galilei” S.p.A. bandisce un concorso di idee per la definizione di una soluzione architettonica unitaria delle strutture aeroportuali esistenti e del nuovo “City Gate”.

Il programma di riqualificazione ed ampliamento della struttura aeroportuale investe gli edifici esistenti ed i nuovi spazi da realizzare per consentire la migliore risposta alle cresciute esigenze.

Lo stato attuale, i progetti preliminari di sviluppo e gli indirizzi di progetto sono contenuti nel Documento Preliminare di Progettazione (di seguito anche DPP) allegato al presente Bando per farne parte integrante e sostanziale.

I progetti, tenendo conto di quanto indicato nel DPP, dovranno proporre una soluzione architettonica unitaria sia per gli edifici esistenti, sia per le parti in ampliamento, mirando alla salvaguardia, per quanto possibile, degli elementi strutturali esistenti e, quindi, evitando interventi, se non marginali, di demolizione e ricostruzione.

## **Articolo 2 – Pubblicazione del Concorso**

Il presente Bando di Concorso, viene pubblicato, in data 29.7.2011, sul sito istituzionale della Società Aeroporto Toscano “Galileo Galilei” S.p.A., all’indirizzo <http://www.pisa-airport.com> nell’Area Download sezione “Bandi e Concorsi”.

Ne viene, altresì, data comunicazione tramite avviso su due quotidiani nazionali e due locali

## **Articolo 3 – Documentazione del Concorso ed Iscrizione**

La Documentazione illustrativa è disponibile al percorso di cui all’art.2 del presente Bando di Concorso sotto la dicitura “CONCORSO DI IDEE PER L’INDIVIDUAZIONE DI UNA SOLUZIONE ARCHITETTONICA UNITARIA DELLE STRUTTURE AEROPORTUALI ESISTENTI, DEGLI AMPLIAMENTI E DEL NUOVO CITY GATE” ed è costituita da:

- Documento Preliminare di Progettazione;
- Piane e prospetti dello stato attuale;
- Studio di fattibilità per l’ampliamento dell’ aerostazione (piante e prospetti);
- Progetto People Mover: inquadramento generale;
- Progetto People Mover: estratto fermata di arrivo in aerostazione;
- Documentazione fotografica dello stato attuale.

La cartografia di base (dwg), e le fotografie (jpg) possono essere scaricati dal sito internet SAT [www.pisa-airport.com](http://www.pisa-airport.com) previa iscrizione onerosa al concorso da effettuarsi con la procedura appresso descritta:

1. accedere al sito internet SAT [www.pisa-airport.com](http://www.pisa-airport.com) nell’Area Download sezione “Bandi e Concorsi”;
2. Accedere all’area di riferimento “CONCORSO DI IDEE PER L’INDIVIDUAZIONE DI UNA SOLUZIONE ARCHITETTONICA UNITARIA DELLE STRUTTURE AEROPORTUALI ESISTENTI, DEGLI AMPLIAMENTI E DEL NUOVO CITY GATE.”
3. Attraverso il link collegarsi alla schermata di accesso alla “documentazione a supporto della realizzazione degli elaborati” (cognome, mail e password)
4. inserire il *flag* sull’informatica relativa alla privacy
5. premere tasto “REGISTRA”
6. attendere mail di verifica dell’accreditamento per il completamento della registrazione

7. una volta effettuata la registrazione procedere al pagamento tramite bonifico bancario dell'ammontare di € 50,= (Euro\_cinquanta/00) alla Cassa Risparmio PI-LU-LI (Filiale Aeroporto) IBAN: IT 78J 06200 14081 0000 00178916 con causale “*Concorso d’idee Aeroporto Pisa – cognome ed email*” (del soggetto che si iscrive utilizzati per la registrazione)
8. trascorsi 3gg lavorativi dal pagamento effettuare il login e scaricare la documentazione.
9. Per eventuali anomalie legate alle procedure di cui sopra mettersi in contatto con IT@pisa-airport.com.

#### **Articolo 4 – Requisiti di partecipazione al Concorso**

Il Concorso è aperto agli Architetti ed agli Ingegneri Civili ed Edili, alle società di ingegneria ed architettura e alle associazioni temporanee di professionisti che abbiano i titoli professionali richiesti per le prestazioni contemplate dal bando alla data di pubblicazione dello stesso, ed alle persone fisiche o giuridiche appartenenti agli stati membri dell’U.E. ufficialmente abilitati nel Paese di appartenenza a fornire servizi analoghi a quelli del presente bando.

Sono nello specifico ammessi alla partecipazione, ai sensi dell’art. 90, comma 1, lett. d) – e) – f) – f-bis) – g) – h) e art. 101, comma 2, del D.lgs. n. 163/06 e s.m.i., i seguenti soggetti:

- a) liberi professionisti singoli o associati nelle forme di cui alla legge n. 1815/1939;
- b) società di professionisti;
- c) società di ingegneria;
- d) raggruppamenti temporanei costituiti dai soggetti innanzi indicati;
- e) consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria, anche nella forma mista di cui all’art. 90, lettera h, del D.Lgs. n. 163/2006

Sono altresì ammessi alla partecipazione al concorso anche i lavoratori subordinati abilitati all’esercizio della professione ed iscritti all’albo professionale, nel rispetto delle norme che regolano il rapporto di impiego, con esclusione dei dipendenti della società banditrice e degli enti azionisti della stessa.

I concorrenti dovranno essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all’art. 38 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i.; nel caso di raggruppamenti temporanei, ciascun soggetto componente il raggruppamento dovrà essere in possesso, pena l’esclusione dell’intero raggruppamento, di tali requisiti.

Ai sensi dell’art. 90, comma 7, del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell’art. 253, comma 5, D.P.R. n. 207/2010, in caso di raggruppamenti temporanei i gruppi dovranno prevedere, a pena di esclusione, la presenza di un professionista abilitato all’esercizio della professione da meno di cinque anni secondo le norme dello stato membro dell’Unione Europea di residenza.

I professionisti che fanno parte dei raggruppamenti di cui al punto d) dovranno designare un “capogruppo” incaricato, in via esclusiva, di tutti i rapporti con la società banditrice.

I capogruppo dovranno essere architetti od ingegneri abilitati all’esercizio della professione ed iscritti nel relativo albo professionale, mentre gli altri componenti, non iscritti agli albi professionali degli ingegneri e degli architetti, potranno partecipare al Concorso solo in qualità di collaboratori.

I concorrenti, compresi consulenti e collaboratori, non potranno far parte di più di un gruppo o partecipare contemporaneamente in forma singola.

La partecipazione al concorso è subordinata alla preventiva iscrizione nei termini e modi previsti dall'art.3 la cui attestazione di pagamento è da inserire nella busta n.1 Documentazione.

## **Articolo 5 – Incompatibilità**

Non possono partecipare al concorso, a pena di esclusione, nemmeno in qualità di consulenti o collaboratori:

- a) i dipendenti di Enti, Istituzioni e Pubbliche Amministrazioni privi di specifica autorizzazione alla partecipazione al presente concorso da parte dell'Ente di appartenenza;
- b) coloro che hanno partecipato alla stesura del bando e dei documenti allegati;
- c) gli amministratori e consiglieri in carica della Società banditrice e degli enti azionisti della stessa;
- d) coloro per i quali sussistano incompatibilità previste da leggi, regolamenti o norme speciali.

## **Articolo 6 – Modalità di partecipazione**

La partecipazione al concorso è in forma anonima.

Deve essere omessa qualsiasi indicazione che possa far risalire all'identità del concorrente.

Nel caso venga richiesta l'indicazione del mittente dovrà essere indicata la Società Aeroporto Toscano G. Galilei S.p.A.

Il materiale dovrà essere presentato, a pena di esclusione, nei modi di seguito prescritti:

I plichi devono pervenire, **pena l'esclusione dal concorso**, a mezzo raccomandata del servizio postale, ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, entro e non oltre le **ore 13.00 del 27 Settembre 2011** al seguente recapito:

***“S.A.T. Società Aeroporto Toscano S.p.A. – Technical Department c/o Aeroporto Galileo Galilei di Pisa”. Piazzale C. D’Ascanio, 56121 Pisa.”***

Non è consentita la consegna manuale del plico da parte del concorrente in quanto risulterebbe identificativa del partecipante, pertanto i plichi recapitati personalmente dal concorrente presso la Stazione banditrice, anche se presentati nei termini, non potranno essere accettati.

I plichi devono essere chiusi e sigillati, e devono recare all'esterno la dicitura:

**“NON APRIRE - CONCORSO DI IDEE PER L'INDIVIDUAZIONE DI UNA SOLUZIONE ARCHITETTONICA UNITARIA DELLE STRUTTURE AEROPORTUALI ESISTENTI, DEGLI AMPLIAMENTI E DEL NUOVO “CITY GATE”.**

Il recapito tempestivo, nei termini suddetti, dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

Non fa fede il timbro postale.

Il plico deve contenere, al suo interno **n° 2 buste/plichi**, a loro volta sigillate, recanti sul frontespizio di ciascuna busta il numero d'ordine (Busta n°1 , Busta n°2) che lo contraddistingue ed il relativo contenuto e precisamente:

- Busta n.1: Documentazione
- Busta n.2: Elaborati di concorso

## **Articolo 7 – Busta n.1 - Documentazione**

La busta, che dovrà essere opaca, sigillata anche con nastro adesivo e contenente la sola dicitura Busta n°1 -“Documentazione”, dovrà contenere, pena l'esclusione dal concorso:

- a) dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 sull'identità del concorrente (nome, cognome, indirizzo, telefono, fax, mail, qualifica professionale); nei casi di partecipazione in gruppo o con associazione, società, consorzio, associazione temporanea, dovranno essere indicati i dati di ciascun concorrente;
- b) dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 relativa alla sussistenza dei requisiti di partecipazione previsti dall'art. 4 del presente bando e della insussistenza dei motivi di incompatibilità previsti dall'art. 5;
- c) designazione del capogruppo, sottoscritta da tutti i componenti, nel caso dei raggruppamenti temporanei previsti dall'art. 4;
- d) elenco dei consulenti e collaboratori, ciascuno dei quali dovrà allegare dichiarazione di insussistenza dei motivi di incompatibilità previsti dall'art. 5 e resa ai sensi del D.P.R. 445/2000;
- e) dichiarazione di accettazione incondizionata di tutto quanto previsto nel presente bando.
- f) Ricevuta del versamento della quota di iscrizione pari ad € 50,= (Euro\_cinquanta/00) da effettuare con Bonifico alla Cassa Risparmio PI-LU-LI (Filiale Aeroporto) IBAN: IT 78J 06200 14081 0000 00178916 con causale “Concorso d'idee Aeroporto Pisa – cognome ed email” (del soggetto che si iscrive) come riportato anche nella procedura d'iscrizione di cui al p.to 7 dell'art.3 del presente Bando di Concorso. Si specifica che la mancata presentazione di tale ricevuta non rappresenterà di per sé motivo di esclusione dal concorso qualora la Società Banditrice possa inequivocabilmente verificare, dagli atti in proprio possesso, l'avvenuta effettuazione del prescritto bonifico.

*Si ricorda che ogni dichiarazione che viene resa ai sensi del DPR 445/2000, per la validità della dichiarazione stessa e per i suoi effetti, deve essere corredata dalla copia allegata di un valido documento di identità del Sottoscrittore.*

## **Articolo 8 – Busta n.2 - Elaborati di concorso**

Il plico, che dovrà essere opaca, sigillata e contenente la sola dicitura Busta n.2-“Elaborati di concorso”, dovrà contenere esclusivamente, pena l'esclusione dal concorso:

- **Tav. 1**
  - Planimetria generale a livello delle coperture, estesa alle sistemazioni esterne, in scala 1:500;
- **Tav. 2**
  - Schema planimetrico del piano terreno in scala 1:500 con indicazione delle funzioni;
  - Schema planimetrico del piano primo in scala 1:500 con indicazione delle funzioni;
- **Tav. 3**
  - Schemi prospetti lato air-side e land-side dell'aerostazione in scala 1:500;
  - Prospetti di dettaglio in scala 1:100;
- **Tav. 4 e 5**

- Particolari costruttivi, con specificazioni relative a strutture e materiali, almeno in scala 1:20;
- Render e viste prospettiche;
- **Relazione illustrativa**
  - relativa obbligatoriamente alla descrizione del progetto, agli eventuali interventi previsti sulle strutture esistenti, ai materiali impiegati, a quanto previsto in materia di contenimento energetico e compatibilità ambientale ed alla sostenibilità economica del progetto stesso (valutazione di massima dei costi di intervento relativamente ai soli contenuti del concorso: superfici esterne e strutture solo nel caso si preveda la variazione di quelle esistenti).

Tutti gli elaborati grafici dovranno essere prodotti in formato A0, forniti in due copie cartacee, di cui una montata su supporto rigido e l'altra piegata in formato A4.

La relazione illustrativa non dovrà superare 10 (dieci) pagine in formato A3, (dimensione carattere 12) e potrà contenere anche elementi grafici o render esplicativi del testo.

Gli elaborati dovranno essere identificati esclusivamente mediante codice alfanumerico formato da tre lettere e quattro numeri e numero progressivo dell'elaborato (ad esempio: ABC1234/n). Nessuno degli elaborati, a pena di esclusione, dovrà contenere simboli o scritte atti ad identificare il concorrente.

E' richiesto anche un CD-Rom contenente tutti gli elaborati in formato "pdf". Il CD dovrà riportare all'esterno solo il codice alfanumerico relativo a tutti gli altri elaborati e non dovrà contenere, anche all'interno, alcun elemento utile per l'individuazione del concorrente a pena di esclusione dal concorso.

## **Articolo 9 – Lingua del concorso**

La lingua ammessa è quella italiana. Tutti i testi, didascalie e quant'altro potranno essere redatti, pena esclusione, solo in questa lingua, fatti salvi i termini tecnici di uso normale nel contesto professionale ed aeroportuale. Nel caso di documenti, atti, certificazioni, ed attestazioni redatti in lingua straniera, questi dovranno essere corredati da apposita traduzione asseverata.

## **Articolo 10 – Commissione Giudicatrice**

La Commissione Giudicatrice, ai sensi del D.Lgs.163/2006 e del DPR 207/2010, è formata da cinque membri effettivi:

- Dirigente dell'area tecnica della Società banditrice, con funzioni di Presidente;
- Due professionisti prioritariamente scelti tra docenti universitari di ingegneria od architettura;
- Due tecnici (ingegneri od architetti) dirigenti di enti compresi nella compagine azionaria della Società banditrice, con comprovata esperienza (almeno dieci anni di attività con funzioni apicali).

Parteciperà ai lavori della Commissione un funzionario dipendente della società banditrice o degli enti compresi nella compagine azionaria, con funzione di segretario verbalizzante e senza diritto di voto.

Le decisioni della Commissione sono prese a maggioranza; in caso di parità prevale il voto del presidente.

Le decisioni della Commissione dovranno risultare da apposito verbale e sono inappellabili.

## **Articolo 11 – Commissione Istruttoria**

La Commissione Giudicatrice si avvarrà, ai sensi dell'art.258 comma 1 del DPR207/2010, di una Commissione Istruttoria, formata da almeno tre persone tra cui funzionari tecnici ed amministrativi individuati tra i dipendenti della Società banditrice del Concorso e degli enti compresi nella compagine azionaria della stessa società.

La Commissione Istruttoria procederà all'effettuazione di un'analisi degli aspetti formali e tecnici di cui al presente bando senza compiere attività di natura valutativa e senza esprimere voti o giudizi.

La Commissione Istruttoria designa un suo componente a partecipare ai lavori della Commissione Giudicatrice quale relatore dell'attività istruttoria condotta, su richiesta della Commissione.

## **Articolo 12 – Criteri di valutazione e pesi**

La Commissione valuterà i progetti sulla base dei seguenti criteri e punteggi, per un totale di un massimo di 100 punti assegnabili:

- Grado di soddisfacimento dei requisiti indicati nel Documento Preliminare di Progettazione – massimo 25 punti;
- Elementi di innovazione architettonica – massimo 20 punti;
- Sostenibilità economica del progetto – massimo 20 punti;
- Valorizzazione delle strutture esistenti e loro conservazione, pur nell'ambito della trasformazione – massimo 25 punti;
- Contenimento energetico e compatibilità ambientale – massimo 10 punti

I lavori della Commissione Giudicatrice si svolgeranno in seduta riservata.

Sulla base del punteggio complessivo ottenuto, la Commissione formulerà una graduatoria delle proposte progettuali. Saranno valutati ai fini dell'assegnazione del premio solo quei progetti che totalizzeranno un punteggio minimo di 60 punti. Pertanto l'Amministrazione non assegnerà alcun premio qualora nessuno dei progetti presentati raggiunga il predetto punteggio minimo.

Risulterà vincitore il concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo più elevato dopo le verifiche di cui al successivo art.13.

## **Articolo 13 – Graduatoria e premi**

Sulla base delle decisioni inappellabili della Commissione Giudicatrice e fatte salve le verifiche di ammissibilità dei concorrenti, viene stilata una graduatoria.

Una volta stilata la graduatoria, la Commissione procederà in seduta pubblica, nella data che sarà resa nota tramite pubblicazione sul sito internet della SAT, all'apertura della “Busta n° 1 - Documentazione” ed alle conseguenti esclusioni per le cause previste nel presente bando riformulando conseguentemente la graduatoria.

Al termine dei lavori la Commissione individuerà i primi tre progetti classificati.

Non sono ammessi ex aequo, per il primo posto in graduatoria. In caso di ex aequo per il secondo posto in graduatoria i premi previsti per il secondo ed il terzo classificato saranno sommati e suddivisi in parti uguali tra i classificati ex aequo; in tal caso non sarà assegnato nessun premio per i soggetti classificati in posizione successive alla seconda. In tutti i casi le scelte della Commissione Giudicatrice debbono essere supportate da motivazione riportata nel verbale dei lavori.

La Commissione Giudicatrice può altresì riconoscere fino ad un massimo di due progetti meritevoli di segnalazione, che dovrà essere motivata.

La graduatoria finale comporta l'assegnazione dei seguenti premi:

1) Progetto Primo classificato	€ 10.000,00
2) Progetto Secondo Classificato	€ 6.000,00
3) Progetto Terzo Classificato	€ 3.000,00
4) Progetto Segnalato	€ 500,00

I premi saranno corrisposti tramite bonifico bancario a 30 (trenta) giorni dopo l'approvazione dell'esito del Concorso da parte di SAT.

La comunicazione ai concorrenti inseriti in graduatoria verrà effettuata mediante comunicazione personale e la graduatoria finale sarà pubblicata sul sito internet della Società banditrice.

*Nota bene:*

Qualora la Commissione stabilisse di non designare un vincitore per mancanza di progetti idonei o comunque non rispondenti agli interessi della Società banditrice, la stessa potrà proporre alla Stazione Appaltante l'assegnazione di una quota del premio, pari al 50% del suo ammontare, ad un progetto comunque meritevole di segnalazione e/o riconoscimento, senza incorrere in alcuna ulteriore responsabilità.

## **Articolo 14 – Proprietà delle proposte progettuali premiate**

Fatti salvi i diritti di proprietà intellettuale, i progetti premiati divengono, con la corresponsione del premio, proprietà della Società banditrice.

SAT comunque si riserva, a seguito della selezione, il diritto di non utilizzare e/o di utilizzare in parte e/o modificare secondo le proprie esigenze le proposte selezionate, senza vincoli di nessun tipo rispetto ai concorrenti selezionati.

La Società banditrice, entro dodici mesi dalla conclusione del concorso con la proclamazione dei vincitori, si riserva il diritto all'esposizione dei progetti partecipanti ed alla loro pubblicazione sulla stampa specializzata o su apposito catalogo, senza che ciò dia diritto ad alcun compenso per gli autori.

Trascorso tale periodo i concorrenti sono liberi di pubblicare i progetti senza alcuna limitazione.

Gli elaborati presentati dai concorrenti che non risulteranno vincitori potranno essere ritirati presso la Società banditrice, a cura e spese dei concorrenti, allo scadere dei dodici mesi dalla proclamazione della graduatoria.

Trascorsi 60 (sessanta) giorni da quella data, la Società banditrice non sarà più responsabile della loro conservazione.

## **Articolo 15 – Obblighi dei concorrenti**

La partecipazione al concorso implica l'accettazione di tutto quanto previsto nel presente bando, come da dichiarazione prevista alla lettera e) dell'art. 7. Per tutto quanto non espressamente stabilito si rinvia alle leggi, regolamenti e norme vigenti.

Il mancato rispetto di quanto previsto dal bando ed in particolare dagli artt.4, 5, 6, 7, 8 comporta l'esclusione dal concorso in oggetto.

## **Articolo 16 – Responsabile del Procedimento**

Il Responsabile Unico del Procedimento per la Società banditrice è Ing. Pasquale Tirotta, tel. 050-849.304, fax 050-849.216, e-mail [tirotta@pisa-airport.com](mailto:tirotta@pisa-airport.com).

## **Articolo 17 – Trattamento dei dati personali**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003 e successive mm. ed ii., i dati personali acquisiti nel corso del procedimento concorsuale saranno utilizzati solo ai fini del concorso e dei rapporti connessi e conseguenti.

E' riconosciuto ai concorrenti il diritto di accesso ai propri dati, il diritto di correzione e di integrazione ed ogni altro diritto previsto dalla vigente legislazione in materia.

## **Articolo 18 – Controversie**

Per eventuali controversie il Foro competente è esclusivamente quello di Pisa.

## **Articolo 19 – Quesiti di chiarimento**

I quesiti e le richieste di chiarimenti dovranno essere formulati per iscritto per e-mail o con documenti elaborati su formato tipo "Word" ed inviati in via telematica all'indirizzo di posta elettronica all'indirizzo [belliti@pisa-airport.com](mailto:belliti@pisa-airport.com) non oltre il **4 Settembre 2011**.

L'amministrazione pubblicherà le risposte ai quesiti nel sito [www.pisa-airport.com](http://www.pisa-airport.com) nell'area appositamente dedicata al presente concorso di idee entro il **7 settembre 2011**.

Non saranno fornite risposte a quesiti e chiarimenti posti in forme diverse da quelle sopra indicate.(telefonicamente o per iscritto)

Le risposte costituiranno parte integrante del Bando di concorso.

## **Articolo 20 – Accettazione delle clausole del bando e norma finale**

È fatto obbligo ai concorrenti, pena l'esclusione dal concorso, di non pubblicare o rendere noti in qualsiasi forma i progetti prima che la Commissione abbia espresso e reso noto l'esito del concorso. La partecipazione al concorso implica da parte di ogni concorrente l'accettazione incondizionata di tutte le norme del presente bando. Per tutto quanto non espressamente indicato nel presente Bando e nel Documento Preliminare di Progettazione, i progetti dovranno fare riferimento alla legislazione ed alla normativa generale e di settore per la progettazione di strutture aeroportuali.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Ing.Pasquale Tirotta