

Corso di formazione

Mobilità sostenibile e moderazione del traffico

Roma
giovedì 25 maggio 2006
ore 14.00 - 18.00

Sala Tirreno
Regione Lazio
Via Rosa Raimondi Garibaldi 7

Partecipazione gratuita con prenotazione

con il Patrocinio:



REGIONE LAZIO
ASSESSORATO ALL'AMBIENTE E
COOPERAZIONE TRA I POPOLI

con la organizzazione

e mobility
www.ecotrasporti.it



e la collaborazione del
Dopolavoro Regione Lazio



A Impatto Zero®
La CO₂ prodotta è stata
compensata con la riforestazione
e tutela di un'area boschiva
in crescita in Costa Rica.
www.impattozero.it

Docente:

Prof. Giuseppe Di Giampietro (Politecnico di Milano)

Contributi:

Ing. Alessandro Marchetti Tricamo (Emobility, ecotrasporti)

Destinatari: organi tecnici comunali, provinciali e regionali, architetti, ingegneri, geometri, progettisti, responsabili di enti locali, professionisti, imprese e tutte le persone in generale interessate a questi temi.

Presentazione: L'obiettivo del corso è quello di fornire i concetti di base circa gli strumenti per la pianificazione di una mobilità urbana e locale, che non abbia come unico attore l'automobile. Moderazione del traffico e strategie di mobilità sostenibile come progetto di riqualificazione urbana. Lo strumento didattico principale sarà la presentazione delle normative e delle tecniche di progettazione. Con l'aiuto di casi di studio concreti si faranno discendere metodi analitici e logiche progettuali, confrontandoli con gli analoghi strumenti urbanistici utilizzati negli altri paesi europei. Sarà inoltre presentato un focus sulle nuove frontiere della mobilità urbana.

Argomenti trattati:

- La Moderazione del traffico in Europa e in Italia.
- La normativa italiana: zone residenziali, isole ambientali, zone 30.
- Le tecniche di progettazione delle zone 30: porte, variazioni orizzontali e verticali della carreggiata, verde, arredi, luce, pavimentazioni.
- Esempi e casi studio, in Olanda, Germania, Francia, Svizzera, Italia.
- Best practice, bad practice. La normativa su dossi, piattaforme e rialzi di carreggiata. Esempi e cose da non fare. Indicazioni per un Regolamento Viario tipo a livello locale che integri la normativa italiana con quella europea e le migliori esperienze.
- Gestione innovativa della mobilità.
- Discussione. Domande e problemi. E' possibile porre domande ai relatori su temi e tecniche presentati nella giornata.

Materiale didattico: Ai corsisti viene fornita una dispensa in formato elettronico sui temi del modulo, e altra documentazione di riferimento da scaricare dal sito Webstrade.it. Una documentazione elettronica di approfondimento, di tipo professionale, su CD ROM può essere acquistata su richiesta. Moduli di iscrizione on line, programmi e info: <http://www.webtrade.it/>

Assistenza: Si garantisce una opportuna assistenza al corso che avviene prima e dopo il corso, per via telematica da parte dei docenti del corso stesso. L'iscritto riceve via e-mail indicazioni sulle attività in programma e link per scaricare materiali introduttivi al corso stesso. L'iscritto viene abbonato gratuitamente al bollettino Webstrade.it che informa periodicamente su novità, iniziative, aggiornamenti nel campo della mobilità sostenibile e del progetto di strade. E' possibile inoltre porre quesiti ai docenti per e-mail, su temi specifici trattati, anche dopo la chiusura del corso.

Prenotazione: la prenotazione è obbligatoria e può essere effettuata al seguente indirizzo internet:

<http://www.webtrade.it/corsi/Magnetti/Modulo-iscrizione.htm>

Il corso è a **Impatto Zero®**: tutta la CO₂ prodotta per l'organizzazione e lo svolgimento dell'evento è stata compensata con la riforestazione e la tutela di un'area boschiva in crescita in Costa Rica.