

Corso di formazione

Mobilità sostenibile e moderazione del traffico

Roma
giovedì 25 maggio 2006
ore 14.00 - 18.00

Sala Tirreno
Regione Lazio
Via Rosa Raimondi Garibaldi 7

Partecipazione
gratuita
con prenotazione

con il Patrocinio:



REGIONE LAZIO
ASSESSORATO ALL'AMBIENTE E
COOPERAZIONE TRA I POPOLI

con la organizzazione

emobility

www.ecotrasporti.it



e la collaborazione del
Dopolavoro Regione Lazio



A Impatto Zero®
La CO₂ prodotta è stata
compensata con la riforestazione
e tutela di un'area boschiva
in crescita in Costa Rica.
www.impattozero.it

Docente:

Prof. Giuseppe Di Giampietro (Politecnico di Milano)

Contributi:

Ing. Alessandro Marchetti Tricamo (Emobility, ecotrasporti)

Destinatari: organi tecnici comunali, provinciali e regionali, architetti, ingegneri, geometri, progettisti, responsabili di enti locali, professionisti, imprese e tutte le persone in generale interessate a questi temi.

Presentazione: L'obiettivo del corso è quello di fornire i concetti di base circa gli strumenti per la pianificazione di una mobilità urbana e locale, che non abbia come unico attore l'automobile. Moderazione del traffico e strategie di mobilità sostenibile come progetto di riqualificazione urbana. Lo strumento didattico principale sarà la presentazione delle normative e delle tecniche di progettazione. Con l'aiuto di casi di studio concreti si faranno discendere metodi analitici e logiche progettuali, confrontandoli con gli analoghi strumenti urbanistici utilizzati negli altri paesi europei. Sarà inoltre presentato un focus sulle nuove frontiere della mobilità urbana.

Argomenti trattati:

- La Moderazione del traffico in Europa e in Italia.
- La normativa italiana: zone residenziali, isole ambientali, zone 30.
- Le tecniche di progettazione delle zone 30: porte, variazioni orizzontali e verticali della carreggiata, verde, arredi, luce, pavimentazioni.
- Esempi e casi studio, in Olanda, Germania, Francia, Svizzera, Italia.
- Best practice, bad practice. La normativa su dossi, piattaforme e rialzi di carreggiata. Esempi e cose da non fare. Indicazioni per un Regolamento Viario tipo a livello locale che integri la normativa italiana con quella europea e le migliori esperienze.
- Gestione innovativa della mobilità.
- Discussione. Domande e problemi. E' possibile porre domande ai relatori su temi e tecniche presentati nella giornata.

Materiale didattico: Ai corsisti viene fornita una dispensa in formato elettronico sui temi del modulo, e altra documentazione di riferimento da scaricare dal sito [Webstrade.it](http://www.webstrade.it). Una documentazione elettronica di approfondimento, di tipo professionale, su CD ROM può essere acquistata su richiesta. Moduli di iscrizione on line, programmi e info: <http://www.webstrade.it/>

Assistenza: Si garantisce una opportuna assistenza al corso che avviene prima e dopo il corso, per via telematica da parte dei docenti del corso stesso. L'iscritto riceve via e-mail indicazioni sulle attività in programma e link per scaricare materiali introduttivi al corso stesso. L'iscritto viene abbonato gratuitamente al bollettino [Webstrade.it](http://www.webstrade.it) che informa periodicamente su novità, iniziative, aggiornamenti nel campo della mobilità sostenibile e del progetto di strade. E' possibile inoltre porre quesiti ai docenti per e-mail, su temi specifici trattati, anche dopo la chiusura del corso.

Prenotazione: la prenotazione è obbligatoria e può essere effettuata al seguente indirizzo internet:

<http://www.webstrade.it/corsi/Magnetti/Modulo-iscrizione.htm>

Il corso è a **Impatto Zero®**: tutta la CO₂ prodotta per l'organizzazione e lo svolgimento dell'evento è stata compensata con la riforestazione e la tutela di un'area boschiva in crescita in Costa Rica.