



istituto nazionale di architettura – lazio

ente riconosciuto giuridicamente con Decreto del Presidente della Repubblica n° 236 del 28 marzo 1972

i lunedì dell'architettura®

lunedì 2 luglio 2012 - ore 20.00 | ACER - via di Villa Patrizi 11, Roma

'CORRIDOIO COLOMBO'

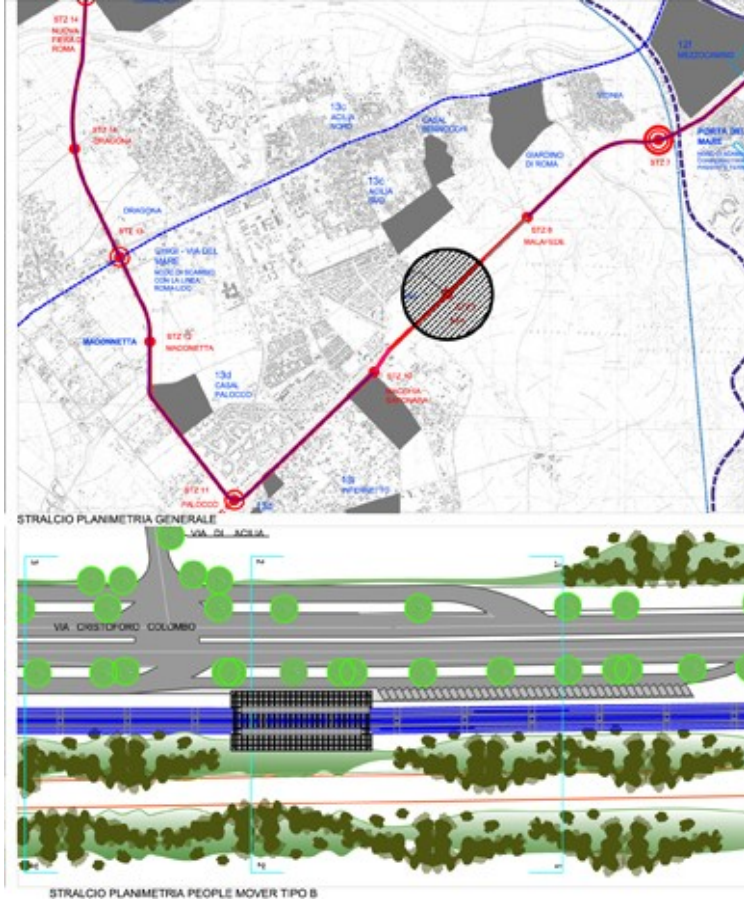
INFRASTRUTTURE URBANE E STRATEGIE DI VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO PUBBLICO

SERVIZI PER LA COLLETTIVITÀ E METODOLOGIE DI VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO PUBBLICO UTILIZZANDO IL MECCANISMO DELLA CONCESSIONE E DEL PROJECT FINANCING.

introduce **Luca Zevi** Presidente IN/ARCH Lazio

intervengono **Sergio Baldini** Economista, Presidente di Progetti e Territorio; **Andrea Giunti** Architetto, Progetti e Territorio; **Armando Latini** Architetto, Presidente di European Engineering Consorzio Stabile di Ingegneria; **Giancarlo Sapio** Architetto, Presidente dell'U.R.I.A. Unione Romana Ingegneri ed Architetti

coordina **Massimo Frontera** Giornalista di Edilizia e Territorio del Gruppo Sole 24 ore



LA PORTA DEL MARE - CORRIDOIO COLOMBO

COLLEGAMENTO EUR – CORRIDOIO COLOMBO – FIERA DI ROMA – FIUMICINO



Progettisti

Progetti e Territorio (dott. Sergio Baldini, arch. Andrea Giunti, dott. Andrea Baldini, ing. Michelangelo Baldini) cpg, *European Engineering Consorzio Stabile di Ingegneria* (arch. Armando Latini, arch. Giancarlo Sapio); *AC spa* (dott. Giancarlo Del Sole, dott. Andrea Spoto).

Importo dei lavori

Le opere da realizzarsi ammontano a circa 2.400.000.000 di Euro

Il nuovo Piano Regolatore Generale della Capitale all'interno del Piano strategico per la Mobilità Sostenibile, presentato nel 2008, individua i **“Corridoi della Mobilità”**, alcuni definiti prioritari per il sistema di trasporto pubblico, tra questi il **“Corridoio Colombo”**, che identifica come *direttrice di connessione la zona EUR (in particolare il nuovo Centro Congressi), la futura centralità di Acilia – Madonnetta, la Nuova Fiera di Roma, l'aeroporto di Fiumicino ed il futuro Porto commerciale.*

Il **sistema di trasporto rapido di massa “Corridoio Colombo”** è concepito come asse plurimodale ed è dotato di un servizio di trasporto pubblico rapido, sicuro ed ecologico, senza punti di conflitto con il traffico veicolare e pedonale e senza cesure importanti del territorio.

Il servizio di trasporto pubblico prevede **15 stazioni** e altrettanti **nodi di scambio** che realizzano **tre diverse tipologie**, parametrata al grado di importanza urbanistica che ricoprono. Il tipo **“Direzionale”** detto **“La porta del Mare”**, prevede servizi alla grande scala urbanistica, è posizionato all'intersezione con la Gronda Ferroviaria e la Nuova Pontina (Corridoio Tirrenico); il tipo **“Territoriale”** prevede stazioni ubicate all'intersezione con la mobilità interquartiere e servizi di quartiere, infine il tipo **“Locale”** prevede stazioni di intersezione puntiforme con piccoli servizi di vicinato.

Il tracciato permette di articolare la realizzazione della linea in vari **stralci funzionali** che possono essere aperti all'esercizio in tempi successivi. Ciò significa che il collegamento fra il **Centro Congressi Italia** all'EUR e la **Nuova Fiera di Roma** potrebbe essere funzionante a prescindere dal completamento delle tratte successive.